

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXII международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

15–19 мая 2020 г.

В пяти томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2020

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы XXII международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 15–19 мая 2020 г.) : в 5 т. Т. 3 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2020. – 388 с.**

ISBN 978-5-9736-0609-1
ISBN 978-5-9736-0614-5 (Т. 3)

Включены материалы XXII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 15–19 мая 2020 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Проблемы формирования и развития современного потребительского рынка.
- Тенденции и перспективы развития маркетинга и логистики в коммерческой деятельности.
- Теоретические и методические подходы к управлению логистическими процессами на предприятии.
- Методы и алгоритмы решения задач в бизнес-информатике.
- Электронные технологии и системы.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Организация транспортных процессов.
- Инноватика на транспорте.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-0609-1
ISBN 978-5-9736-0614-5 (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2020

УЛУЧШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ»

Д.А. Чечель
бакалавр

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

Грузовые перевозки по Приморскому краю занимают весомую роль в обеспечении работы и жизнедеятельности городов Приморья. Ведь в любой сфере просто не обойтись без грузоперевозок, Владивосток является одним из крупных городов нашего края, здесь

– 311 –

перерабатывается огромное количество различных грузов, поэтому транспортные компании производящие грузовые перевозки в нашем городе являются очень востребованными.

Ключевые слова и словосочетания: *эффективность предприятия, оптимизация перевозок, грузоперевозки.*

IMPROVING THE PERFORMANCE OF THE ENTERPRISE

Cargo transportation in the Primorye territory plays a significant role in ensuring the work and life of the cities of Primorye. After all, in any sphere, it is simply impossible to do without cargo transportation. Vladivostok is one of the largest cities in our region, where a huge number of different cargoes are processed, so cargo transportation in our city is very popular. Keywords and word.

Keywords: *enterprise efficiency, optimization of transportation, cargo transportation.*

Систематический анализ затрат предприятия на транспорт позволяет своевременно реагировать на изменения и принимать меры для повышения эффективности его деятельности. В результате анализа себестоимости транспортных услуг мы получаем важный качественный показатель предприятия, отображающий его экономическую эффективность. Систематический и всесторонний анализ затрат позволяет проследить тенденцию его изменения, достижение плановых и фактических результатов показателя. Также анализ позволяет в целом оценить работу автотранспорта предприятия, обнаружить возможности снижения себестоимости транспортных услуг. Первоначально стоит обратить внимание на самые крупные статьи расходов на транспорт, такие, как фонд оплаты труда, ГСМ, шины и запасные части. Существенную экономию денежных средств предприятию даст даже небольшое снижение затрат по указанным статьям, что положительно отразится на абсолютном значении его финансовой деятельности.

Одним из самых важных показателей эффективности работы любого предприятия является прибыль и конкурентоспособность, эти показатели напрямую зависят от качества предоставляемых услуг, следовательно, доставка груза должна осуществляться качественно и оперативно, и с минимальными затратами.

Анализ затрат предприятия на транспорт позволяет своевременно реагировать на изменения и принимать меры для повышения эффективности его деятельности. В результате анализа себестоимости транспортных услуг мы получаем важный качественный показатель предприятия, отображающий его экономическую эффективность.

Рассмотрим пути повышения эффективности предприятия путем снижения расходов.

Экономия ГСМ очень важный фактор, влияющий на эффективность деятельности предприятия. Проблему снижения расхода топлива можно решить путем регулирования норм расхода за счет совершенствования эксплуатационных факторов. ГСМ списывается на себестоимость по фактическому расходу, но не выше норм утвержденных для отдельных марок автомобилей. Размер этих норм зависит от объективных и субъективных факторов: марки транспортного средства, срока службы, времени года, рельефа местности и другого. Нормирование расхода топлива производится несколькими способами. Самой распространенной является применение норм расхода топливно-смазочных материалов на ТС, утвержденных Распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Снижение себестоимости перевозок путем уменьшения заработной платы водительского состава. Заработная плата водителей включает в себя оплату за отработанные часы по тарифной ставке, а так же за участие в ремонте техники, которая превышает оплату транспортных услуг, что провоцирует водителей на длительный ремонт ТС.

Технико-эксплуатационные показатели, влияют на снижение себестоимости. Нужно увеличить пребывание транспорта на линии это приведет к выполнению необходимого объема услуг меньшим числом техники. Для этого нужно:

- организовать планирования выхода ТС по заявкам, в том числе с применением автоматизированной системы
- ежедневный контроль выхода ТС на линию;
- организация работ ремонтной мастерской цеха для ТО и ремонта ТС;
- подбор квалифицированных специалистов и ремонтных бригад для АТЦ;
- обеспечение материально-техническими ресурсами и запасными частями;

– 312 –

Данные мероприятия позволили повысить эффективность предприятия. Также снижение расходов на ремонт возможно за счет повышения коэффициента технической готовности и регулярное поддержание автотранспортного парка в исправном состоянии. Особенно стоит отметить необходимость проведения своевременного ТО и регулировки автомобильных двигателей, привлечение для этих целей квалифицированных рабочих.

Так же предприятия может терять прибыль из-за недостаточного уровня квалификации работников. Повышение квалификации, это один из видов профессионального обучения работников предприятия, которое проводится с целью повышения уровня теоретических знаний, совершенствование практических навыков и умений сотрудников организации. Повышение квалификации – обучение, обусловленное изменением характера и содержания труда специалистов на занимаемой должности, моральным старением знаний. При этом в зависимости от преследуемых целей приобретенная ранее квалификация должна быть сохранена, приведена в соответствие с изменившейся обстановкой или использована для профессионального продвижения по службе. Данный подход к повышению квалификации непосредственно вытекает из концепции непрерывного образования, в основе которой лежит принцип организации ступенчатого производственного обучения персонала. Под непрерывностью подготовки понимается не эпизодическое переобучение работников в связи с устарением их квалификации, а планируемый на основе прогнозов развития средств производства, преемственный процесс систематического повышения квалификации и расширения ее объема по принципу перехода от менее к более сложным профессиям, от узкой специализации к многопрофильности. Такое планирование процесса развития потенциала рабочей силы в соответствии с развитием материально-технической базы сводит к минимуму потребность в срочных и малоподготовленных мероприятиях по переобучению работников новым профессиям.

Для повышения квалификации нужно проводить следующие мероприятия.

1. Не реже чем раз в 5 лет проводить курсы по повышению квалификации работников, это повысит уровень сервиса, а так же снизит количество аварийных ситуаций.

2. Снижения уровня текучести персонала.

3. Обучение и переобучения персонала.

Так же для повышения прибыли предприятия нужно завлечь новых клиентов и удержать старых для этого необходимо.

Создать собственный интернет сайт с тарифами компании, отзывами, номерами телефонов для личной консультации адресами и всей информацией об услугах компании; Это позволит повысить комфорт работы с клиентами, клиент сможет получить доступ к услугам компании в любое время и в любом месте, так же это поможет снизить затраты на рекламу.

Обязательно предоставлять услуги страхования груза, тогда у заказчика не будет сомнения доверить предприятию свой груз.

Создание системы скидок постоянным клиентам. Это будет давать клиенту желание вернуться.

Возможность расчета стоимости перевозки перед самой перевозкой.

Таким образом если предприятие выполнит все перечисленные требования она снизит затраты тем самым повысит свою эффективность, так же услуги компании начнут пользоваться спросом, работники компании будут с легкостью находить выход с возможных тяжелых ситуаций.

1. Абрютин М. С. Экономический анализ деятельности. – Москва: «Дело и Сервис», 2013. – 512 с

2. Коршунова Д.А. Проблема оценки эффективности деятельности предприятия // Nauka-Rastudent.ru. – 2017. – № 1. – С. 8.

3. Щербакова С. А. Пути повышения эффективности деятельности предприятия // Молодой ученый. – 2016. – №9.2. – С. 65

4. Распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 г. № АМ-23-р