

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Е.Г. Морозевич, С.Ш. Расулев, бакалавры
Е.А. Нигай, канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет
Владивосток. Россия*

Аннотация. В данной статье оцениваются перспективы развития логистической деятельности и разработки логистического центра в Приморском крае. Показаны основные функции логистического центра, такие как хранение, обработка и транспортировка товаров, а также управление запасами. Рассматриваются актуальные идеи в отрасли, включая автоматизацию проекта, экологичность, влияние электронной коммерции и цифровизацию.

Ключевые слова: логистика, логистический центр, цепочки поставок, обработка грузов, транспортировка.

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS ACTIVITIES IN PRIMORSKY KRAI

Abstract. This article evaluates the prospects for the development of logistics activities and the development of a logistics center in Primorsky Krai. The main functions of the logistics center are shown, such as storage, processing and transportation of goods, as well as inventory management. Current ideas in the industry are considered, including project automation, environmental friendliness, the impact of e-commerce and digitalization.

Keywords: logistics, logistics center, supply chain, cargo handling, transportation.

Логистика играет большую роль в экономике любого региона, обеспечивая эффективное движение товаров и услуг. Приморский край, расположенный на Дальнем Востоке России, обладает стратегическим географическим положением, что делает его одним из самого важного узла для логистики и транспортировки как внутри страны, так и за её пределами.

Географическое положение и инфраструктура. Приморский край граничит с ближайшими странами такие как Китай, Северная и Южная Корея, а также, Япония и имеет выход к Японскому морю. Это делает Приморский край важным транзитным пунктом для международной торговли. Основные транспортные пути региона включают железнодорожные пути Транссиб и морские порты, такие как Владивосток, Находка и Зарубино. Развитая транспортная инфраструктура, включающая железные дороги, автодороги и морские порты, создает идеальные условия для создания логистического центра. В последние годы правительство всё больше инвестирует в модернизацию инфраструктуры, что также способствует росту логистической отрасли.

Логистический центр – специализированное предприятие, которое занимается хранением, обработкой и распределением товаров и является отправной точкой грузов. Он служит главным связующим звеном между производителями и конечными потребителями, обеспечивая эффективное и надежное движение товаров.

Логистические центры можно классифицировать на два основных типа. Первый тип – это региональные логистические центры, которые формируются несколькими компаниями в пределах одного региона и также известны, как мультимодальные. Эти центры представляют собой крупные организации, предоставляющие транспортно-экспедиционные услуги и обладающие разнообразными функциями. Они имеют сложную структуру, что позволяет им обрабатывать большое количество заказов от различных компаний. Второй тип – это логистические центры, созданные отдельными предприятиями. Их размеры зависят от масштабов компании-основателя. В небольших логистических цен-

трах могут работать всего два-три сотрудника с минимальным набором оборудования, в то время как крупные фирмы создают более обширные структуры с большим числом работников и высококвалифицированными специалистами. Поскольку найти квалифицированные кадры бывает непросто, многие компании предпочитают не создавать собственные логистические центры и обращаются за услугами к профессионалам, которые, как правило, работают именно в региональных логистических центрах.

Основные функции логистического центра:

- Хранение: Логистический центр обеспечивает безопасное и эффективное хранение грузов, таких как грузов питания, ТНП, спец-техники, стройматериалов, химия и тому подобные.
- Обработка: Включает прием, проверку, сортировку, хранение, упаковку, и подготовку товаров к отгрузке.
- Место: Организация места для стоянки транспорта, для ожидания погрузки.
- Транспортировка: Организация доставки товаров до конечного потребителя или для хранения в логистическом центре.
- Выбор транспортировки: Наличие возможности отправлять груз разными способами, отправка на авто, железнодорожными путями, на судах.
- Управление запасами: Оптимизация уровней хранения запасов для минимизации издержек и удовлетворения спроса и сроков.

Развитие логистического центра.

Логистический центр в Приморском крае играет важную роль в распределении товаров как для внутреннего рынка России, так и для экспорта в другие страны. Он обеспечивает функции хранения, обработки и распределения грузов, что позволяет эффективно управлять запасами и снижать затраты на логистику.

Среди ключевых факторов, способствующих развитию логистического центра в регионе, можно выделить:

- Рост объемов грузоперевозок: Увеличение внешнеэкономической деятельности и развитие торговли с соседними странами приводят к росту спроса на услуги логистики и взаимоотношений с другими странами. В 2024 увеличение объемов грузоперевозок выросло на 5.5 % в сфере всех видов транспортов, достигнув 9.4 млрд тонн. Перевозки автотранспортом выросли до 7 млрд тонн, на 8.3 %, а воздушным транспортом выросли до 0.5 млн тонн, на 4.7 %.
- Электронная коммерция: С увеличением популярности онлайн-торговли возникает необходимость в создании современных логистических решений для быстрой и оптимальной доставки товаров. Объем интернет-торговли увеличился на 41 %, достигнув почти 9 трлн рублей, согласно данным Ассоциации компаний интернет-торговли. 97 % из этой суммы составили онлайн-покупки в отечественных маркетплейсах и интернет-магазинах. Также, благодаря искусственному интеллекту есть большие возможности развить на новый уровень и увеличить спрос на услуги логистики в целом
- Инвестиции в инфраструктуру: Государственные и частные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры способствуют созданию логистического центра. Для государства есть большой интерес развить логистический центр, так как он сможет облегчить отправку грузов, поспособствует улучшению трафика на дорогах, и улучшению транспортировки грузов в государственные учреждения. Согласно данным Министерства строительства РФ, было выделено 175 млрд рублей на инфраструктурные проекты в 2024.
- Инновации и автоматизация: Внедрение новых современных технологий, таких как автоматизация складских процессов, внедрение новых кранов для транспортировки контейнеров по площади логистического центра и использование систем управления цепочками поставок, повышает эффективность работы логистического центра. По данным компании «Ситек», по итогам 2024-2025 годов ожидается увеличение доли полностью автоматизированных участков на складах различных специализаций, и также внедрение автоматизированных транспортных систем и дронов для доставки товаров. Также, по информации портала РЖД-Партнёр, показатель автоматизации складской логистики по итогам 2023 года увеличился в 2.5 раза, а концу 2024 года рынок складской робототехники вырос на 20 %.

Логистические компании на рынке Дальнего Востока

На рынке логистических услуг Приморского края действуют как крупные федеральные компании, так и местные компании. Крупнейшие логистические компании предлагают широкий спектр услуг, включая транспортировку, хранение и таможенное оформление грузов, но в основном они занимаются одной конкретной услугой из вышеперечисленного.

Некоторые из них уже реализовали проекты по созданию современных логистических комплексов с использованием автоматизированных систем управления складом и технологий отслеживания грузов, но до сих пор нет основного логистического центра, который будет включать в себя весь спектр услуг и являться отправной точкой логистики в Приморском крае.

Проблемы и сложности.

Несмотря на положительные тенденции, отрасль сталкивается с рядом проблем:

1. Недостаток квалифицированных кадров: Сложность в поиске специалистов с необходимыми знаниями и опытом может ограничивать развитие логистического центра.
2. Регуляторные барьеры: Сложности в законодательном регулировании могут создавать препятствия для развития бизнеса в сфере логистики.
3. Проблема с подбором места: Для логистического центра потребуется найти участок с большой площадью и удобной локацией.
4. Постройка логистического центра: Так как логистический центр – это очень масштабный проект, нужно предусмотреть все нюансы и организовать грамотный проект для создания центра.
5. Экологический фактор: Увеличение объемов грузоперевозок также ставит перед отраслью вопросы устойчивого развития и минимизации негативного воздействия на окружающую среду.

Перспективы развития

Логистический центр в Приморском крае выглядит многообещающе. Ожидается сильный рост объемов грузоперевозок, что создаст дополнительные возможности для расширения логистической инфраструктуры. Кроме того, развитие технологий, таких как искусственный интеллект, робототехника и большие данные, позволит оптимизировать процессы управления логистическими цепочками поставок и повысить эффективность работы логистического центра.

Правительство также будет заинтересовано поддерживать инициативу по развитию логистической инфраструктуры, что будет способствовать привлечению инвестиций и созданию новых рабочих мест.

Заключение

Логистика является одной из ключевых отраслей экономики Приморского края. Создание логистического центра не только способствует улучшению качества обслуживания клиентов, но и играет огромную роль в интеграции региона в глобальную экономику. С учетом всех сложностей и возможностей, отрасль имеет все шансы на дальнейший рост и развитие в будущем.

-
1. Что такое логистический центр: [сайт]. – URL: <https://moskva.standart-express.ru/blog/chto-takoe-logisticheskij-centr-i-kak-on-rabotaet/>
 2. Логистический центр: проектирование и создание: [сайт]. – URL: <https://www.gd.ru/articles/9647-logisticheskij-tsentr>
 3. Оценка альтернатив и обоснование направлений стратегического развития деятельности организации сферы обслуживания морских перевозок: монография // Экономика и право, гл. ред. Э.В. Фомин. – Чебоксары: Общество с ограниченной ответственностью «Издательский дом «Среда», 2023. – С. 116-130. – DOI 10.31483/r-106977. – EDN NQENQT.
 4. Нигай Е.А. Процесс цифровизации бизнеса: от точечной оцифровки бизнес-процессов к цифровой трансформации // ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика. – 2022. – № 2. – С. 134-145. – DOI 10.24412/2071-6435-2022-2-134-145. – EDN EVSWNX.
 5. Объем грузоперевозок в России в 2024 году увеличился: [Ridus.ru]. – URL: <https://www.ridus.ru/rosstat-soobshil-ob-uvelichenii-obemov-gruzoperevozok-v-2024-godu-558709.html>

6. Перевозки грузов транспортом в РФ за 2024 год выросли на 5,5% – Росстат: [Fomag.ru]. – URL: <https://fomag.ru/news-streem/perevozki-gruzov-transportom-v-rf-za-2024-god-vyrosli-na-5-5-rosstat/>
7. Объем интернет-торговли в России в 2024 году увеличился на 41% [AKIT.ru]. – URL: <https://akit.ru/news/obyom-internet-torgovli-v-rossii-v-2024-godu-uvechilsya-na-41>
8. Мониторинг реализации инфраструктурных проектов [Minstroyrf.gov.ru]. – URL: <https://minstroyrf.gov.ru/trades/kompleksnoe-razvitiie-territoriy/2-monitoring-realizatsii-infrastrukturnykh-proektov/>
9. Как развиваются транспортные мегапроекты в России [Vedomosti.ru]. – URL: https://www.vedomosti.ru/industry/infrastructure_development/articles/2024/03/13/1024910-kak-razvivayutsya-transportnie-megaproekti-v-rossii
10. Главные тренды развития российской логистики в 2024–25 годах [Sitec-it.ru]. – URL: <https://sitec-it.ru/blog/robot/glavnye-trendy-razvitiya-rossiyskoy-logistiki-v-2024-25-godakh/>
11. На автомате: тенденции развития складских процессов [Indpages.ru]. – URL: <https://indpages.ru/logistics/na-avtomate-tendenczii-razvitiya-skladskih-proცessov/>

УДК 656.056.4

СВЕТОФОРЫ БУДУЩЕГО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ВЛАДИВОСТОК

Д.А. Файзуллаев, магистрант

Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия

Аннотация. В данной статье приведен анализ дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах, в период с 2018г. по 2024г. Изложены примеры принятых решений специалистами Центра организации дорожного движения (ЦОДД) по обеспечению безопасности на пешеходных переходах. Предоставлен вариант проекта решений по организации дорожного движения (ПОДД), направленный на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с применением цифровых технологий.

Ключевые слова: светофор, голограмма, пешеходный переход, пешеход, безопасность.

HOLOGRAPHIC TRAFFIC LIGHTS TO REDUCE THE NUMBER OF ACCIDENTS WITH PEDESTRIANS IN THE CITY OF VLADIVOSTOK

Abstract. This article analyses road accidents at pedestrian crossings from 2018 to 2024. Examples of decisions made by the specialists of the Road Traffic Management Centre (RTC) to ensure safety at pedestrian crossings are presented. Provides a version of the draft road traffic management solutions (RTS) aimed at reducing the number of road accidents with the use of digital technologies.

Keywords: traffic light, hologram, pedestrian crossing, pedestrian, safety.

Город Владивосток является крупнейшим транспортным узлом Дальнего Востока России, где главным средством передвижения является автомобиль. Столица Приморского края считается самым автомобилизированным городом России, со сложной архитектурой, плохо спроектированными дорогами, с низкой пропускной способностью дорог (включая плохо спроектированными системами управления движением) и дорогами недостаточного размера, а также недостаточно комфортной организацией пешеходных переходов на улицах Владивостока.