

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXV международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых  
4–7 апреля 2023 г.

Том 4

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2023

Предлагается заменить его на гидравлический пресс ВН730 Bahco с максимальным усилием в 30 тонн.

Данный пресс сертифицирован и соответствует всем требованиям и нормам по ГОСТ 31733-2012 «Прессы гидравлические. Требования безопасности».

На гидравлический пресс Bahco ВН730 установлена лебедка для регулировки высоты стола. На старом прессе стол поднимается вручную, для этого нужно отвернуть 4 фиксирующих болта. Процесс регулировки стола является трудозатратным, так как вес данного стола превышает 20кг.

Пресс Bahco оборудован предохранительным клапаном и двухскоростным насосом с двумя вариантами управления: ножным и ручным. Манометр смонтирован в цельносварной раме для безопасности выполнения операций на данном оборудовании. Так же имеется специальный лоток для инструмента, установленный под столом. Перемещение цилиндра по горизонтальной оси имеет индикацию.

#### 4. Осмотровые канавы.

Авторемонтный цех оборудован тремя осмотровыми канавками. Исходя из норм ВСН 01-89 п.4. «Отопление и вентиляция» и СНиП 41-01-2003, п. 7. «Вентиляция, кондиционирование и воздушное отопление», осмотровые канавы должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией. В данных осмотровых канавках полностью отсутствует вентиляция. Наличие приточно-вытяжной вентиляции в смотровых ямах снижает воздействие вредных газов, паров и аэрозолей на организм рабочих. Данные вещества способны вступать в химическое воздействие с тканями человеческого тела и вызывать нарушение нормальной жизнедеятельности организма. Такие вещества называются токсичными. Оборудование данных осмотровых канавок вентиляцией и обеспечение десятикратного воздухообмена в 190 м<sup>3</sup>/ч из расчета объема одной канавы, равного 19 м<sup>3</sup>, что в сумме должно составлять 570 м<sup>3</sup>/ч на все осмотровые канавы, снизит воздействие вредных газов на организм рабочего.

#### 5. Сварочный пост.

Главным нормативно-правовым актом в организации электросварных работ внутри производственного помещения является ГОСТ 12.3.003-86 «Работы электросварочные. Требования безопасности».

Руководствуясь данными требованиями, а именно пунктами 2.5 и 2.11.1, сварочный пост следует отделить от основного помещения. В данном цеху сварочный пост не оборудован, все сварочные работы проходят у верстака. Так же следует установить устройство местной вытяжной вентиляции, которое будет обеспечивать удаление воздуха от сварочного стола объемом не менее 150 м<sup>3</sup>/ч. Данное оборудование позволит снизить воздействие вредных газов, образующихся в процессе сварочных работ, как на организм работника, производящего сварочные работы, так и на остальных рабочих данного авторемонтного цеха.

Рассмотренные выше меры позволяют повысить безопасность проведения авторемонтных работ. Замена оборудования на более современное и соответствующее всем современным стандартам способствует снижению воздействия вредных производственных факторов и трудозатрат при выполнении различных операций. За счет снижения воздействия вредных производственных факторов интегральная оценка тяжести и напряженности труда снижается до показателя 5,3.

---

1. Расчет интегральной оценки и категории тяжести труда. – Текст: электронный. – URL: <https://studizba.com/files/show/doc/203627-1-metodichka--raschet-integral-noy-ball.html>.

2. ГОСТ 370-93 Группа Г81. Станки вертикально-сверлильные Основные размеры. Нормы точности и жесткости. – Текст: электронный – URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200022275>.

3. ВСН 01-89 п.4. – Текст: электронный – URL: <https://biznesplan-primer.ru/files/uploads/vsn.pdf>.

4. СНиП 41-01-2003 п.7. – Электронный ресурс. – URL: <https://akak7.ru/docs/wp-content/uploads/2020/01/41-01-2003-1.pdf>.

5. ГОСТ 12.3.003-86 ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности. – Электронный ресурс. – URL: <https://sovet-ingenera.com/wp-content/uploads/2019/12/gost-12.3.003.pdf>.

6. Станок сверлильный JET JDP-17. – Электронный ресурс. – URL: <https://www.jettools.ru/catalog/vertikalno-sverlilnye-stanki-po-derevu/jdp-17-sverlilnyy-standok/>.

7. Пресс гидравлический Bahco ВН730. – Электронный ресурс. – URL: [https://www.garotrade.ru/production/obshchegarazhnoe\\_oborudovanie/pressy/bh730\\_bahco\\_press\\_gidravlicheskiy\\_30\\_tonn/](https://www.garotrade.ru/production/obshchegarazhnoe_oborudovanie/pressy/bh730_bahco_press_gidravlicheskiy_30_tonn/).

## РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАГРУЖЕННОСТИ ТЕРМИНАЛОВ В МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ООО «ТОРГМОЛЛ» В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

**Р.А. Фролов**

бакалавр

**А.А. Яценко**

ст. преподаватель, кафедра транспортных процессов и технологий

*Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия*

*Международная логистическая компания ООО «ТОРМГОЛЛ» занимающаяся железнодорожными, морскими и авто перевозками по миру. Из-за введенных санкций, компания несет убытки из-за отсутствия отправки экспорта, что в последующем несет убытки за хранение контейнеров на территории РФ. Для улучшения ситуации предлагается несколько вариантов решения экономических и стратегических задач: выдача контейнеров в каботаж, аренда земельного участка под собственный терминал.*

**Ключевые слова:** перевозки, экспорт, санкции, контейнера, убытки.

## SOLVING THE PROBLEM OF TERMINAL CONGESTION IN THE INTERNATIONAL COMPANY TORGMOLL LLC UNDER SANCTIONS

*International logistics company TORMGALL LLC engaged in rail, sea and road transportation around the world. Due to the imposition of sanctions, the company incurs losses due to the lack of export shipments, which subsequently incurs losses for storing containers on the territory of the Russian Federation. To improve the situation, I propose several options: renting a land plot for your own terminal, issuing containers for cabotage.*

**Keywords:** transportation, export, sanction, containers, losses.

Тема научной статьи: Решение проблемы загруженности терминалов в международной компании ООО «ТОРГМОЛЛ» в условиях санкций.

Актуальность темы в том, что достаточно большое количество компаний пострадали в санкционное время и некоторые не смогли найти выход из экономических проблем. Предлагается, как можно выйти из сложившейся ситуации конкретно для компании ООО «ТОРГМОЛЛ».

Научная новизна заключается в том, что до этого никто не занимался изучением загруженности терминалов ООО «ТОРГМОЛЛ» в условиях санкций.

Целью научной статьи – изучение работы компании ООО «ТОРГМОЛЛ» и её деятельности в условиях санкционного времени.

Задачи:

Изучить работу компании ООО «ТОРГМОЛЛ».

Узнать, как повлияли санкции на работу компании ООО «ТОРГМОЛЛ».

Найти и предложить варианты для решения появившихся из-за санкций проблем транспортировки грузов компании ООО «ТОРГМОЛЛ».

ООО «ТОРГМОЛЛ» – это компания, изучила и создала направление Шелкового Пути, которая вкладывает душу в создание платформы для логистических связей между многочисленными предприятиями Европы и Азии, с целью обмена культурами и экономическим взаимодействием между друг другом. Для того чтобы по-настоящему сдвинуть с места экономическое развитие прилегающих стран и смежных областей КНР по программе Шелковый Путь. К настоящему времени город Гуанчжоу, управление коммерции города Хунань, город Дзинань положили начало к созданию торговой платформы по программе «Один пояс – один путь», начали сотрудничество с такими Ж/Д направлениями как: Чанша – Европа, Дзинань – Манчжурия – Европа, Харбин – Европа, отправки с города Гуанчжоу (станция Шилун) и другие.

Так же, для качественного обеспечения транспортных услуг Китай – Европа, груз, по прибытию в Забайкальск, будет перегружен и отправлен в течении тридцать шесть часов. Будет создан специальный орган в Москве для обслуживания всех потребностей и пожеланий клиента, быстрого и своевременного предоставления всей сопроводительной информации по состоянию товара. Будет осуществляться помощь клиенту по таможенному декларированию.

В рамках программы «Один пояс – один путь» будут приняты меры для совместного участия, обсуждения и развития малоразвитых направлений, чтобы принять самые эффективные меры для достижения цели. Направить все свое внимание изучению данного процесса для достижения стабильности. Объединить развитые страны и страны находящиеся в процессе развития, устранить разногласия между ними и сбалансировать экономическое положение каждой страны.

Компания ООО «Торгмолл» очень заинтересована развитием программы «Один пояс – один путь», чему свидетельствует стремление к развитию и дальнейшему процветанию данной программы, дабы оставить свой след в ней, а также обеспечить бесконечное будущее торговли Китая, чтобы двадцать первый век для Шелкового пути был самым лучшим, чтобы «Один пояс – один путь» имел долгую историю и всегда шел к процветанию.

Компания вышла на Российский рынок в апреле 2017 года и зарегистрировала ООО «Торгмолл», как компания для Российских железнодорожных, морских и автомобильных перевозок. Ее основная работа напрямую связана с различными внутренними железнодорожными платформами Китай-Россия-Европа, использовать зарубежную информацию, ресурсы и другие основные сильные стороны нашей компании для координации внутренних и зарубежных ресурсов и формулирования научных и разумных решений для цепочки поставок, а также предпринимать все-круглые услуги, такие как операции за границей, таможенное декларирование и распределение поездов Китай-Россия- Европа. Кроме того, компания осуществляет агентирование судов, Китай-Россия-Европа.

До санкций была рабочая выработанная схема всех видов перевозок. Контейнера шли из-под импорта в Россию, выгружались, далее загружались и шли дальше экспортом в соседние страны.

С двадцать восьмого марта линия ООО «ТОРГМОЛЛ» снижает тарифы на перевозки через Дальний Восток из Китая во Владивосток (порт Восточный).

Произошли следующие изменения в ценах:

- 1) 20DV SOC – снижение примерно на 28%
- 2) 40HC SOC – снижение примерно на 25%
- 1) 20DV SOC – снижение примерно на 13%
- 2) 40HC SOC – снижение примерно на 13%

Решение проблемы компании на сегодняшний день в условиях санкций.

Основная и главная проблема компании ООО «ТОРГМОЛЛ» – это экспорт и большое скопление порожних контейнеров на терминалах, которые несут большие убытки за хранение.

Контейнер с грузом, идет одним из видов перевозки в Россию по импорту, доходит до конечной точки (грузополучателю), и в порожнем состоянии контейнер сдается на терминал на хранение, а обратно на экспорт нет груза, и контейнер застревает на неопределённый срок и несет за собою огромные затраты по хранению.

Предлагается отправлять, выдавать, контейнера в каботаж – термин, использующийся для обозначения «плавания коммерческого грузового или пассажирского судна между морскими портами одного и того же государства».

То есть, на примере уже осуществленной схемы – в компанию обращается клиент, просит контейнера под отправку внутри России, с города Москва, и сдачей порожнего контейнера в городе Владивосток, порядка шестьдесят два контейнера, компания выдает клиенту данное количество, без каких-либо оплат, т.е. бесплатно, оговаривая лишь сроки сдачи порожнего контейнера в городе Владивосток девяносто суток (три месяца), заключаем договор, подписываем заявку на выдачу контейнеров и клиент забирает их. Спросите в чем тут выгода?

Выгода в том, что шестьдесят контейнера в месяц простоя на терминале обходятся в двести семьдесят девять тысяч рублей, а три месяца восемьсот тридцать семь тысяч рублей. компания выдает клиенту данные контейнера, и экономит на хранение, данные контейнера, в течении трех месяцев находятся под клиентом, и клиент несет все расходы за них.