

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ПАТЕНТ**

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 155270

**СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО  
СГОРАНИЯ**

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Владивостокский государственный университет экономики и сервиса" (ВГУЭС) (RU)*

Автор(ы): *с.м. на обороте*

Заявка № 2014146807

Приоритет полезной модели **20 ноября 2014 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **04 сентября 2015 г.**

Срок действия патента истекает **20 ноября 2024 г.**

Заместитель руководителя Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L.L. Kiriy', is written over the printed name.



Автор(ы): *Усольцев Александр Александрович (RU), Каминский  
Никита Сергеевич (RU), Пермяков Владимир Васильевич  
(RU), Зорин Андрей Владимирович (RU), Шуба Михаил  
Леонидович (RU)*



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21) Заявка: 2014146807/06, 20.11.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
20.11.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.11.2014

(45) Опубликовано: 27.09.2015 Бюл. № 27

Адрес для переписки:

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41, ВГУЭС,  
Бюро интеллектуальной собственности,  
Химяченко Е.А.

(72) Автор(ы):

Усольцев Александр Александрович (RU),  
Каминский Никита Сергеевич (RU),  
Пермяков Владимир Васильевич (RU),  
Зорин Андрей Владимирович (RU),  
Шуба Михаил Леонидович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования  
"Владивостокский государственный  
университет экономики и сервиса" (ВГУЭС)  
(RU)

(54) СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(57) Формула полезной модели

1. Стенд для испытаний двигателей внутреннего сгорания (ДВС), содержащий системы обеспечения пуска двигателя, питания топливом и охлаждения, а также систему управления двигателем, установленные вместе с испытуемым двигателем на передвижной платформе, отличающийся тем, что дополнительно снабжен трамблером с регулируемым положением, соединенным с коленчатым валом ДВС посредством гибкого вала и цепной передачи, устройством для измерения частоты вращения коленчатого вала, подключаемым к высоковольтному проводу первой свечи ДВС, а также универсальным электронным блоком управления, входящим в систему управления двигателем.

2. Стенд по п. 1, отличающийся тем, что в качестве устройства для измерения частоты вращения коленчатого вала содержит газоанализатор АВГ 4, выполненный с возможностью измерения числа оборотов коленчатого вала с выводом результатов измерения в цифровом виде.

3. Стенд по п. 1, отличающийся тем, что содержит дополнительные датчики для измерения рабочих параметров ДВС.

RU 155270 U1

