

УДК 330

# МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

**ГЛУШАК КРИСТИНА ВИКТОРОВНА**

студент

**ЛЕХТЯНСКАЯ ЛАРИСА ВЛАДИМИРОВНА**

к. э. н. доцент

Владивостокский государственный университет  
филиал в г. Находка

**Аннотация:** В данной статье представлена динамика развития Дальнего Востока, а так же проблемы экономического, политического, туристского и социально-экономического типа. Также рассматриваются преимущества и недостатки Дальневосточного региона. Затронуты важные проблемы в повседневной жизни региона, а также способы и аналоговые пути их решения.

**Ключевые слова:** перспективы развития, объективная оценка, экономическая стабильность региона, демографическое развитие, программа развития Дальнего Востока, методические подходы.

## ВВЕДЕНИЕ

Дальневосточный регион интересен в направлении туристской деятельности. В нашей стране разработано много программ о развитии туризма в России. Мы рассмотрим программу социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года [1].

В данной программе нас интересуют методические подходы которые можно применить в регионе, описаны следующие методы:

- осуществление сбора и обобщения информации о целевом использовании земель сельскохозяйственного назначения на территории Дальневосточного федерального округа в целях последующего вовлечения в оборот неиспользуемых земель для реализации инвестиционных проектов;
- создание единой базы данных, позволяющей формировать кластеры из земель разного правового режима для реализации крупных сельскохозяйственных проектов;
- введение механизма субсидирования процентной ставки по кредитам, привлеченным на реализацию проектов по строительству новых гостиниц на территории Дальнего Востока;
- подписание межправительственного соглашения о развитии международных транспортных коридоров "Приморье - 1" и "Приморье - 2", для транзита грузов из северо-восточных провинций Китая через морские порты, расположенных на территории Приморского края.
- проработка проекта строительства новой автомобильной дороги вдоль Амурского. Данный вопрос находится в процессе изучения, но уже ряд учёных рассмотрели экономическую выгоду от туристской деятельности в регионе [2].

Например, в своей статье Пугачёв И. Н, Клиценко М. В. и Куликов Ю. И. рассматривали вопрос того, что туризм, по своей сути является очень важной экономической составляющей и выступает особым движущим фактором социально экономического развития.

Туризм традиционно считается высокодоходной сферой экономической деятельности, он выступает в роли катализатора социально-экономического развития. Еще несколько лет назад уверенность в том, что каждый пятый житель планеты будет совершать туристические поездки, основывалась на по-

казателях роста этого направления, доле в ВВП (около 10 %) экспорте (более 6%). По данным Всемирного совета по туризму и путешествиям, в 2011–2019 гг. темп роста в сфере туризма и путешествий был выше, чем по всей экономике.

#### ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Курс на активизацию внутреннего туризма повысил значимость этого направления для всей отрасли в целом. Это нашло отражение в реализуемой стратегии развития туризма Российской Федерации на период до 2035 г. Задачами данной программы является создание условий для формирования и продвижения качественного туристского продукта, конкурентоспособного на внутреннем и мировом рынках, усиление социальной роли туризма, увеличение доступности услуг туризма, отдыха и оздоровления для всех жителей

Важнейшей проблемой округа является слабо развитая транспортная сеть. Плотность железных дорог почти в 4 раза ниже, плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в 6 раз ниже, чем в среднем по России [3].

Для успешного развития туризма по зонам Дальнего Востока необходим приток инвестиций, в первую очередь на развитие инфраструктуры для формирования сети гостиниц туристского класса а так же гостиниц, мотелей расположенных на дорогах федерального значения, обеспечивающих фактор цена - качество. Финансирование строительства средств размещения туристов должно осуществляться преимущественно за счет привлечения внебюджетных источников.

Для успешного развития экологического туризма Камчатки необходима реконструкция существующих объектов размещения туристов, а также строительство цепей малых экологически безопасных гостиниц. Камчатская область, Чукотка и Курильские острова являются наиболее перспективными районами для развития экологического туризма. В южных районах Дальнего Востока (Приморский и Хабаровский края, Амурская и Сахалинская области) перспективным видится реконструкция и расширение туристских объектов, а также создание тематических парков, центров приграничного и курортного туризма [4].

В настоящее время на Дальнем Востоке развиваются активные виды туризма (водный туризм, альпинизм и скалолазание, велотуризм, горнолыжный туризм, сноубординг и др.), а также оздоровительный и культурно-познавательный туризм. Перспективным также является дальнейшее развитие круизных маршрутов, в том числе океанических.

Помимо пандемии, ещё одной непростой ситуацией стала СВО, в результате чего Дальневосточные турфирмы начали разрабатывать новые направления, которые помогут привлечь российских туристов начать активно развивать внутренний туризм.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении хотелось бы отметить, что многие Дальневосточные туристические фирмы пытаются привлечь российских граждан для знакомства их с нашей Дальневосточной природой и историей. Развитие туризма на Дальнем Востоке происходит медленно, но уверенными шагами. Интерес российских туристов из центральной части страны вызывает сотрудничество в сфере экономики, культуры, образования и спорта.

В Госдуме хотят наделить льготами и преференциями в сфере туризма участников СВО, их семьи, а также жителей новых российских регионов. В Комитете по экономической политике считают, что им нужно предложить турпродукты, сертификаты, возможно, установить кешбэк, льготный перелет и ж/д билеты.

Тема кешбэка волнует и других туристов. Например, шквал вопросов по поводу возвращения программы с картой «Мир» до сих пор задают в телеграм-канале упраздненного Ростуризма, который, вероятно, ведет кто-то из бывших сотрудников или заинтересованных лиц.

До сих пор нет разъяснений от Минэкономразвития по поводу отсрочки за отмененные после СВО туры. В декабре был принят закон, который позволяет правительству ввести меры, чтобы помочь туроператорам избежать случаев банкротства. Ранее глава ведомства Максим Решетников заявлял, что правительство при рассмотрении вариантов поддержки туроператоров будет отталкиваться от размера суммы, которую они обязаны вернуть туристам [5].

## Список источников

1. Пугачев И.Н., Куликов Ю.И., Маркелов Г.Я. Особенности формирования транспортно-логистических кластеров на Дальнем Востоке // Транспорт Российской Федерации. №5(42). 2012. С. 20-23.
2. Пугачев И.Н., Куликов Ю.И., Маркелов Г.Я., Липсиц Л.М., Борейко А.Е. Особенности цифровой экономики в транспортной сфере // Транспорт Российской Федерации. №3(76). 2018. С. 34-36.
3. Пугачев И.Н., Куликов Ю.И., Горев А.Э. и др. Синергия концептов развития транспортных систем в условиях современной урбанизации России: Моногр. СПб.: СПбГАСУ, 2019. 212 с.
4. Клиценко М.В. Развитие туризма в Хабаровском крае в призме развития транспорта // Социально-экономические, культурологические и исторические предпосылки развития сервиса и туризма: Сб. мат. Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. уч., Хабаровск, 28– 29.10.2020. Хабаровск: Дальневосточный гос. ун-т путей сообщения, 2020. С. 54-57.
5. Пугачев И.Н., Куликов Ю.И. Концептуальные подходы развития городского транспорта на современном этапе // Транспорт Российской Федерации. №4(47). 2013. С. 8-11.