

УДК 330.101
DOI: 10.26140/anie-2021-1003-0050



©2021 Контент доступен по лицензии CC BY-NC 4.0.
This is an open access article under the CC BY-NC 4.0 license
(<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>)

СТИВИДОР КАК ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КАТЕГОРИЯ: ОСОБЕННОСТИ И ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОНЯТИЯ

© Автор(ы) 2021
SPIN: 9717-8530
AuthorID: 764379
ResearcherID: H-7665-2018
ORCID: 0000-0002-7573-1372
ScopusID: 57209417099

ЛЕБЕДИНСКАЯ Юлия Сергеевна, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики и управления
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
(690014, Россия, Владивосток, ул. Гоголя, 41, e-mail: Yuliya.Lebedinskaya@vvsu.ru)

SPIN: 1810-5824
AuthorID: 764379
ResearcherID: ABI-2462-2020
ORCID: 0000-0001-6720-4401
ScopusID: 57208546292

КОШЕВАЯ Елена Сергеевна, кандидат политических наук, доцент кафедры экономики и управления
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
(690014, Россия, Владивосток, ул. Гоголя, 41, e-mail: elenakh1981@yandex.ru)

ORCID: 0000-0002-2696-6255

КИСЕЛЕВ Семен Андреевич, магистр кафедры экономики и управления
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
(690014, Россия, Владивосток, ул. Гоголя, 41, e-mail: sema.kiselev.1995@mail.ru)

Аннотация. Авторы на базе теоретических зарубежных и отечественных концепций исследований в области дешифровки определены понятия «стивидор» предлагают структурировать данную дефиницию. Исследование позволит стабилизировать последующее становление и развитие транспортной логистики, выстроить и структурировать взаимодействие стивидорских компаний, организовать грамотно процесс координации стивидорских услуг. Цель работы состоит в комплексном контент-анализе и оценки методологических основ для разработки определения понятия «стивидор». В рамках поставленной цели решаются следующие задачи: рассмотреть в комплексе теоретические концепции интерпретации понятия «стивидор» и структурировать определения по степени их раскрытия транспортно-логического связей; сформировать схему взаимодействия стивидор с участниками данного процесса. Авторы применили комплексный подход, позволяющий проанализировать теоретические концепции, дающие полное представление о стивидорах и рассматривающие процесс стивидорских услуг как одной из основ функционирования предприятий, занимающихся вопросами грузо-погрузочных работ. В результате исследования был использован метод дешифрующей иерархии для интерпретирования дефиниции «стивидор», в темпорально-временном континууме, также разработана схема взаимодействия стивидоров с участниками транспортно-инфраструктурного логического процесса. В конечном итоге, использованный авторами комплексный подход позволил иерархически структурировать дефиницию «стивидор», и сформировать схему взаимодействия основных участников стивидорских услуг, с целью развития и перспективного роста спроса на данные виды транспортной логистики с созданием устойчивой структуры функционирования предприятий, осуществляющих стивидорскую или аналогичную деятельность.

Ключевые слова: стивидорные компании, «стивидор», грузоперевозки, транспортная инфраструктура, дефиниция, логистика, регион, структурирование, схема, концепции, комплексный подход, порт.

STEVEDORE AS AN ECONOMIC CATEGORY: FEATURES AND DISTINCTIVE CHARACTERISTICS OF THE CONCEPT

© The Author(s) 2021

LEBEDINSKAYA Yuliya Sergeevna, candidate of economic sciences, associate professor of Department of Economics and Management

Vladivostok State University of Economics and Service

(690014, Russia, Vladivostok, Gogol St., 41, e-mail: Yuliya.Lebedinskaya@vvsu.ru)

KOSHEVAYA Elena Sergeevna, candidate of political sciences, associate professor of Department of Economics and Management

Vladivostok State University of Economics and Service

(690014, Russia, Vladivostok, Gogol St., 41, e-mail: elenakh1981@yandex.ru)

KISELEV Semen Andreevich, magister of Department of Economics and Management

Vladivostok State University of Economics and Service

(690014, Russia, Vladivostok, Gogol St., 41, e-mail: sema.kiselev.1995@mail.ru)

Abstract. The authors, on the basis of theoretical foreign and domestic research concepts in the field of deciphering the definition of «stevedore», propose to structure this definition. The study will help stabilize the subsequent formation and development of transport logistics, build and structure the interaction of stevedoring companies, organize competently the process of coordinating stevedoring services. The purpose of the work is a comprehensive content analysis and assessment of the methodological foundations for the development of a definition of the concept of «stevedore». Within the framework of this goal, the following tasks are being solved: to consider in a complex the theoretical concepts of the interpretation of the concept of «stevedore» and to structure the definitions according to the degree of their disclosure of transport-logical connections; to form a scheme of interaction between the stevedore and the participants in this process. The authors applied an integrated approach that allows to analyze theoretical concepts that give a complete picture of stevedores and consider the process of stevedoring services as one of the foundations of the functioning of enterprises dealing with cargo handling issues. As a result of the study, the method of deciphering hierarchy was used to interpret the definition of «stevedore» in the temporal-time continuum, and a scheme for the interaction of stevedores with participants in the transport-infrastructure logical process was also developed. Ultimately, the integrated approach used by the authors made it possible to hierarchically structure the definition of «stevedore» and form a scheme of

interaction between the main participants in stevedoring services, in order to develop and prospectively increase demand for these types of transport logistics with the creation of a stable structure for the functioning of enterprises carrying out stevedoring or similar activities.

Keywords: stevedoring companies, stevedore, cargo transportation, transport infrastructure, definition, logistics, region, structuring, scheme, concepts, integrated approach, port.

ВВЕДЕНИЕ

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими задачами. В настоящее время, в период развития транспортной логистики и потребности в грузоперевозках, на фоне экономического взаимодействия регионов, актуальным становится вопрос грамотной организации данного процесса. Рост в геометрической прогрессии спроса на услуги транспортных компаний, осуществляющих грузоперевозки, и конкурентоспособность которых во многом основывается на формировании грамотной транспортной инфраструктуры и надежной цепи поставщиков, показывает необходимость грамотно выстроить логистическую структуру и координировать ее. Кроме того, акваториальные особенности Дальнего Востока, Приморского края, а также наличие свободного порта Владивосток открывают возможности и перспективы развития торговых отношений на региональном и международном уровне, что делает значимым проблему стивидоров. В этой связи, актуальным становится вопрос разработки и интерпретации понятия стивидор и его структурирование.

В парадигмальной науке нет единого концептуального понятия «стивидор», в связи с этим авторы разработали определения понятия «стивидор», основанное на изучение научных исследований таких российских ученых как: Н.А. Кипа, А.И. Фисенко, И.А. Кочеганова, В.В. Сухинина, В.Д. Чичкина, Н.О. Борзенкова, Э.М. Шматов. Выведенная интерпретация понятия «стивидор» позволит более глубоко сформировать знания участников рыночного процесса, имеющиеся отношения к транспортно-логистической деятельности, что в свою очередь приведет к грамотной организации управления в данной сфере услуг, повысит уровень развития взаимоотношений участников в стивидорной деятельности. Кроме того, разработанное понятие поможет структурировать иерархию дефиниции в методологических концепциях, исследовавших особенности и отличительные характеристики понятия «стивидор».

Анализ последних исследований и публикаций, в которых рассматривались аспекты этой проблемы и на которых обосновывается автор; выделение не разрешенных решений частей общей проблемы. Термин «стивидор» впервые возник в Великобритании и в переводе с английского «*steward*» означает человек работающий в порту. При этом надо иметь в виду, что стивидорами чаще всего называли руководителей курирующих работу грузчиков в порту [1]. В настоящее время значение данного понятия изменилась, говоря об стивидорах, экономическое западное сообщество понимает, прежде всего, компанию, которая осуществляет деятельность по разгрузке, погрузке судов и хранению грузов. В России же его интерпретация подразумевает выполнение и перенимание нагрузки торговых портов, и применяется только к юридическим лицам, имеющим непосредственное отношение к комплексному логистическому процессу. Градация в определениях понятия «стивидор» указывает на его несоответствия внутреннему содержанию и отсутствию единообразия, что несомненно вносит определенные корректировки в стивидорскую деятельность, интенсивная и функциональность работ которых беспрецедентна. Отмечания трансграничность транспортно-логистического процесса, тем более, необходимо интерпретировать и структурировать введенную в мировой научный оборот экономическую категорию – «стивидор».

В подтверждение выше изложенного считаем целе-

сообразным проанализировать теоретические аспекты исследования понятия «стивидор», стивидорские компании, стивидорские услуги в научных трудах ученых, авторы которых в рамках определенной методологической концепции рассматривали и интерпретировали данную дефиницию исходя из ее роли в транспортно-логическом процессе. Подобная оценка проводится с целью сформирования единообразного устойчивого знания в сфере «стивидорства», как одного из направлений развития трансграничного сотрудничества на условиях равноправного участия в комплексной транспортно-логистической деятельности.

Анализирую последние исследования и публикации в области «стивидор» необходимо упомянуть и рассмотреть труды авторов, изучающих определенные теоретические и практические аспекты объекта изыскания, например, Кипа Н.А. в статье «Маркетинг стивидорных услуг в России: вызовы современности» двойственно трактует данную экономическую категорию: 1 «наименее специализированные организации и фирмы, осуществляющие погрузку и выгрузку судов» [2]; 2 «представитель стивидорной организации, осуществляющий непосредственный контроль над выполнением работ по погрузке и разгрузке судов» [2]. Подобное истолкование понятия встречается у Э.М. Шматова в книге «Справочник стивидора», где автор под категорией «стивидор» подразумевают «основного, непосредственного руководителя погрузочно-разгрузочных работ на судне или группе судов» [3]. Противоположного мнения придерживается Кочеганова И.А. в публикации «К вопросу о делегировании рынка стивидорских услуг в России» так интерпретирует дефиниции «стивидор» - компании, организации, которые контролируют и занимаются различными погрузо-разгрузочными работами, и именуется как стивидорные представители» [4]. Аналогичная версия определения встречается в трудах В.В. Сухининой, В.Д. Чичкиной, авторы в научном труде «Внешнеэкономическая деятельность промышленного предприятия», так истолковывают данное понятие: «специализированные компании, действующие в интересах грузовладельцев или перевозчиков, поручивших им осуществить погрузку и выгрузку грузов борту судна» [5]. Совершенно неоднозначного мнения относительно разграничения дефиниции «стивидор» придерживается Фисенко А.И., автор в публикации «Использование современных концепций маркетинга для формирования конкурентных преимуществ стивидорных компаний в морском порту» двойственно объясняет данную категориальную единицу — 1 «физическое или юридическое лицо, которое является ответственным за проведение погрузки и разгрузки стоящих в порту судов» [6]; 2 «непосредственно сам порт, объекты инфраструктуры, которого расположены на специально отведенных территориях и акваториях и предназначенные для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов» [6]. Подробно данное определение дается в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации: «совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами

транспорта» [7]. Схожий концепт можно увидеть у Борзенковой Н.О. в научном труде «Аспекты системного анализа работы компаний стивидор», которая, также, как и Кипа Н.А. отмечает двойственность данного понятия, выделяя в своей работе два совершенно противоположных по содержанию термина: 1 «высококвалифицированные бригады, управлявшие линейными рабочими, портовыми грузчиками» [1]; 2 «компания, которые занимаются вопросами погрузки и разгрузки, применительно только к юридическим лицам» [1].

В конечном итоге, анализ исследований и публикаций показал несоответствие интерпретации понятия «стивидор» и отсутствие единообразного представления вносит определенный дисбаланс в работу стивидорских компаний, самих стивидоров, стивидорской деятельности в целом, как результата взаимоотношений участников трансграничного сотрудничества в сфере комплексного транспортно-логистического процесса. Подобная тенденция в будущем может привести к проблемам в области принятия управленческих решений на различном уровне иерархического структурирования, поэтому разработка дефиниций «стивидор» несомненно является актуальным вопросом теоретического и практического исследования.

Обосновывается актуальность исследования. Экономическая составляющая международных отношений любого государства это наличие акватории и выхода в мировое пространство. Становление и последовательное развитие морского и речного порта посредством обустройства и оборудования его с перспективой приема, погрузки, разгрузки судов и хранения грузов, с участием операторов внутреннего водного транспорта и предприятий, имеющих непосредственное отношение к осуществлению различных видов перевозок, накладывает определенные требования к формированию, структурированию и грамотной организации стивидорской деятельности. Наличие крупного порта, а также присвоение статуса свободного порта, в нашем случае, Владивосток, значительно увеличивает его пропускную способность, возрастает роль торговых отношений как с внешними, так и внутренними поставщиками, что определяет характер принятия управленческого решения вопросов в сфере грузоперевозок.

В этой связи понятие «стивидор» приобретает особую значимость в осуществлении процессов координации, организации и структурирования деятельности портовых служащих и участников транспортно-логистического производства. Взаимодействия на международном уровне, принятие грузовых судов, работа по их разгрузке и погрузке, хранение грузов, выполнение каботажных перевозок, требует единого структурирования дефиниций «стивидор». Их дешифрующая иерархия обуславливает принятия единого определения понятия «стивидор», интерпретация которого позволит более рационально подойти к вопросу осуществления стивидорской деятельности, координации стивидорских компаний, и оказания стивидорских услуг, обеспечивая, таким образом, его структурированный процесс. Наличие единого понятия, включающего в себя структурообразующие и структур организующие элементы «стивидор», обеспечит рациональное принятие управленческого решения в транспортно-логистической сфере на уровне социального, экономико-политического, международного значения.

В целом, единая дефиниция «стивидор» как экономическая категория, имеющая определенные отличительные характеристики, станет неотъемлемым элементом развития, организации, модернизации стивидоров и самой стивидорской деятельности, что, в совокупности и обуславливает актуальность проводимого исследования.

МЕТОДОЛОГИЯ

Формирование целей статьи. Цель работы состоит в комплексном контент-анализе и оценки методологиче-

ских основ для разработки определения понятия «стивидор».

Используемые методы, методики и технологии.

Для проведения исследования авторы использовали такие методы как содержательный контент-анализ, комплексный подход, а также категориальный метод дешифровки. Сущность проведенного нами метода состоит в дешифрующей иерархии путём триадической разбивки. Концепция этого метода заключается в декодировании дефиниции на три уровня, путём триадической компоновки. В дальнейшем эта итерация повторяется циклично для следующих дешифровок второго уровня с выделением семантического ядра [8,9].

РЕЗУЛЬТАТЫ

Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов. Подведя итоги проведенного анализа научных исследований и публикаций, в области стивидорской деятельности были выделены авторами определения понятий, которые в той или иной степени раскрывают содержание экономической категории «стивидор», что подтверждает факт отсутствие единой интерпретации в научных изысканиях данного термина. Формулировка дефиниции представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Авторские формулировки понятия «стивидор»

Автор/Законодательный документ	Формулировка экономической категории
Борзенкова Н.О.	«высококвалифицированные бригады, управлявшие линейными рабочими, портовыми грузчиками» [1] «компания, которые занимаются вопросами погрузки и разгрузки, применительно только к юридическим лицам» [1]
Кочеганова И.А.	«компания, организации, которые контролируют и занимаются различными погрузо-разгрузочными работами, и именуется как стивидорные представители» [4]
Сухинина В.В., Чичкина В.Д.	«специализированные компании, действующие в интересах грузовладельцев или перевозчиков, поручивших им осуществить погрузку и выгрузку грузов борту судна» [5]
Кипа Н.А.	«наименее специализированные организации и фирмы, осуществляющие погрузку и выгрузку судов» [2] «представитель стивидорной организации, осуществляющий непосредственный контроль над выполнением работ по погрузке и разгрузке судов» [2]
Кодекс торгового мореплавания Р.Ф.	«совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территориях и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта» [7]
Фисенко А.И.	«физическое или юридическое лицо, которое является ответственным за проведение погрузки и разгрузки стоящих в порту судов» [6]. «непосредственно сам порт, объекты инфраструктуры, которого расположены на специально отведенных территориях и акваториях и предназначенные для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов» [6]

Шматов Э.М.	«основной, непосредственный руководитель погрузочно-разгрузочных работ на судне или группе судов» [3]
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

В целом, конкретизируя результаты анализа определений можно вывести для понятия «стивидор» следующие три фундаментальные характеристики первого уровня дешифровки, которые в дальнейшем декодируются на втором уровне тремя элементами: морской порт (объекты инфраструктуры, линейный персонал, территория, акватория), специализированные организации (государственные предприятия, физические лица, юридические лица), обслуживание судов (разгрузка и погрузка судна, хранение груза), которые представлены на рисунке 1.

Разберем более подробно каждую позицию.

1. Морской порт – основной объект внешнеторговой деятельности, который сосредотачивается в границах отведенной территории и акватории, и осуществляет работу по обслуживанию судов. К числу элементов данной категориальной характеристики относят инфраструктуру, ареальное пространство (морское и материковое), квалифицированный персонал, значение которых нередко отмечают в своих исследованиях авторы, рассматривающие стивидорский бизнес [10].

2. Специализированные организации играют в становлении и развитии внешнеторговой деятельности особую актуальность, которые обеспечивают разгрузочно-погрузочные работы в портах. По своим функциональным обязанностям данные компании могут быть универсальными - обслуживают любые грузы и специализированными - занимаются грузооборотом определённого товара (контейнерные, лесные, насыпные). Более того, стивидорские предприятия могут законодательно принимать любую организационно-правовую форму хозяйствующих субъектов как физического, так и юридического лица, а также являться государственными учреждениями.

3. Обслуживание судов подразумевает комплекс услуг, направленных на обеспечение грузо-погрузочных работ, перевалку и хранение груза.

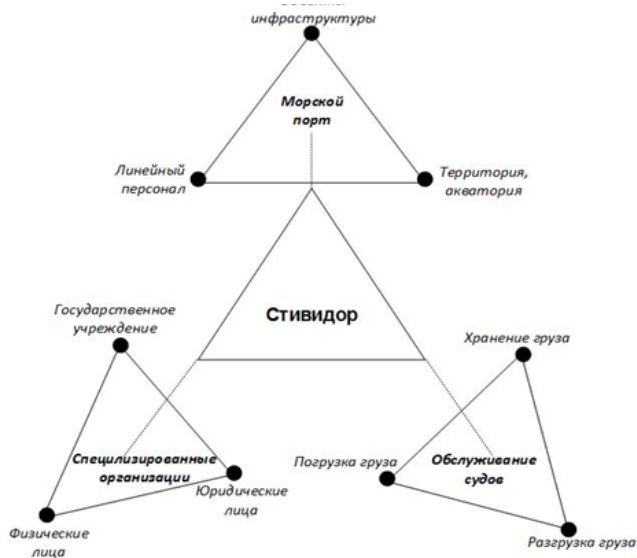


Рисунок 1 – Триадическая дешифровка понятия «Стивидор»

Перейдем ко второму уровню дешифровки триадического уровня понятий «стивидор»: Объекты инфраструктуры – включают в себя комплекс необходимых основных средств и инструментов, используемые для осуществления внешнеторговой деятельности и оказания услуг. Помимо вышеперечисленных элементов сюда также относятся электропогрузчики, ричстакеры, кран-балка, наклонный подъёмник, пневматический транспорт, гидравлический транспорт. В

большей части интенсивность деятельности объектов инфраструктуры напрямую зависит от исправности погрузочного оборудования, от степени организации процесса разгрузки, погрузки судов и хранения грузов, а также от грамотной постановки управленческого решения в сфере стивидорской деятельности. Линейный персонал – работники, которые выполняют операции, связанные с грузо-погрузочной деятельностью – стивидор, бригадиры, докеры, но и сотрудники структурных подразделений, которые обеспечивают работу порта. Территория и акватория порта являются необходимыми условиями для реализации транспортно-логистических услуг [10]. Государственные предприятия, физические юридические лица являются активными участниками транспортно-логистического процесса стивидорской деятельности. Разгрузка груза – непосредственная подача транспортного средства в зону погрузочно-разгрузочных работ, а также генерация и сортировка товаров, передача груза получателю. Погрузка груза – наполнение грузом, контейнерами, оборудованием морского транспорта, которая осуществляется грузоотправителем. Хранение грузов – складирование различных видов груза в складские помещения, расположенные в пределах порта.

ОБСУЖДЕНИЕ

Сравнение полученных результатов с результатами в других исследованиях. Проанализированные определения понятия «стивидор» внесли значительный вклад в развитие концептуальных основ методологии исследований, проводимых научными деятелями в транспортно-логистической деятельности. Разработанный и структурированный категориальный аппарат расширит знания участников стивидорской деятельности и существенно пополнит теоретическую базу научной парадигмы. В целом, проведенная оценка терминологии «стивидор» и произведенный на данной основе результат обеспечит грамотную координацию и организацию процесса принятия управленческих решений для бесперебойной работы транспортно-логистической системы порта.

Вывод исследования. Авторская модель позволяет сформулировать следующее понятие и определение: «стивидор» - это совокупность взаимосвязанных специализированных организаций и линейного персонала по обслуживанию судов (погрузка, разгрузка и хранение груза), создающие непрерывный процесс в транспортно-логистической сфере, ориентированный на использование объектов инфраструктуры, относящиеся к обеспечению стивидорской деятельности в территориальных границах морского порта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Борзенкова Н.О. Аспекты системного анализа работы компании стивидор // *Наука, техника и образование*. 2015. № 10 (16). С. 142-145.
2. Кипа А.Н. Маркетинг стивидорных услуг в России: вызовы современности // *Экономический вестник Ростовского государственного университета*. 2007. Т. 5. Ч. 3. No 1. С. 143-146.
3. Шматов Э.М. *Справочник стивидора*. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1983. —150 с.
4. Кочеганова И.А. К вопросу о делегировании рынка стивидорских услуг в России // *Проблемы современной экономики*. 2013. № 2 (46). С. 92-95.
5. Сухина В.В., Чичкина В.Д. Внешнеэкономическая деятельность промышленного предприятия // URL: <https://docplayer.ru/148419-V-v-suhina-v-d-chichkina-vneshneekonomicheskaya-deyatelnost-promyshlennogo-predpriyatiya-uchebnoe-posobie.html> (дата обращения 17.06.21)
6. Фисенко А.И. Использование современных концепций маркетинга для формирования конкурентных преимуществ стивидорных компаний в морском порту // *Современные проблемы науки и образования*. 2014. № 6. // URL: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=16594> (дата обращения: 20.06.2021)
7. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации // URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_158435 (дата обращения 20.06.21)
8. Лебединская Ю.С., Шушакова А.А. Банковский кластер: понятие и специфические черты // *Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия: Экономика и управление*. 2016. № 3 (26). С. 59-63.

9. Лебединская Ю.С. Региональный туристский кластер: понятие и специфические черты // Научное обозрение. 2015. № 12. С. 360-364.

10. Кошечкина Е.С. Теория строительства и развития территориальных структур как объект научного анализа. Категориально-понятийный аппарат // Европейский журнал социальных наук. 2012. № 5 (21). С. 423-435.

Статья поступила в редакцию 08.07.2021

Статья принята к публикации 27.08.2021