

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕТСКОГО ТУРИЗМА

К.И. Павличук

магистрант

И.С. Михина

канд., эконом., наук, доцент кафедры туризма и экологии

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия*

Безопасность, являлась всегда одним из важнейших факторов в формировании любого туристского маршрута. Без должного соблюдения правил нормативно-правовых документов туристский маршрут не принимается к реализации выше стоящими органами власти. В данной статье будет рассмотрено обеспечение детской безопасности на всех видах транспорта. В выводах будут даны рекомендации по усовершенствованию безопасности на транспорте и выбран наиболее безопасный вид транспорта.

Ключевые слова: детский туризм, транспорт, нормативно-правовые акты, стандарт, гост, стратегия, обеспечение безопасности, инструктаж, дети.

ENSURING SAFETY ON VARIOUS MODES OF TRANSPORT IN THE ORGANIZATION OF CHILDREN'S TOURISM

Safety has always been one of the most important factors in the formation of any tourist route. Without proper observance of the rules of regulatory documents, the tourist route is not accepted for implementation by higher authorities. The safety of children's tourism is given even more attention, as it deals with underage tourists. This article will consider ensuring child safety in all types of transport. The conclusions will provide recommendations for improving transport security and select the safest mode of transport.

Keywords: children's tourism, transport, regulations, standard, state standard, strategy, security, instruction, children.

Данная статья посвящена изучению и анализу нормативно-правовой документации в сфере безопасности детского туризма на транспорте. Ниже приведено определение детского туризма.

Детский туризм – это вид туризма, деятельность которого направлена на отдых детей, развитие и укрепление их здоровья.

Всё чаще в нашей стране становятся актуальнее вопросы детской безопасности, и это становится одной из важнейших задач для педагогов и организаторов походов. Безопасность на туристско-экскурсионном маршруте, обязательна, так как без соблюдения правил безопасного поведения под угрозой может оказаться самое ценное, что у нас есть – жизнь.

Целью каждого ребёнка является удовлетворение своих потребностей в качественном и безопасном отдыхе, но на сегодняшний день оплачивают и отвечают за их безопасность и сохранение жизни и здоровья родители или законные представители.

Решение проблемы безопасности, является одной из стратегических и демографических задач экономики страны. Как показывает статистика, за последние годы в дорожно-транспортных происшествиях погибло много детей. Аварийность на транспорте наносит огромный физический, имущественный и моральный вред, как обществу, так и отдельному человеку в целом.

На сегодняшний день достаточно много нормативных актов, регламентирующих сферу детско-юношеского туризма. Данные акты представлены в табл. 1. Изучив нормативно-правовое регулирование детско-юношеского туризма, можно отметить что данная сфера является очень актуальной, на данном этапе становления общества.

Нормативные акты, регламентирующие сферу детско-юношеского туризма

Нормативный документ
ГОСТ Р 54605-2017 НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УСЛУГИ ДЕТСКОГО ТУРИЗМА.
Постановление Правительства Российской Федерации 23.09.2020 г. № 1527 «Об организованной перевозке группы детей автобусами».
ФЗ от 24.11.1996 г. №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».
«Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» Федеральный закон № 124-ФЗ от 24.07.1998 г.
Об образовании в Российской Федерации. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ.
«Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006).
ПРИКАЗ от 5 мая 2012 года № 140 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте».
Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 15.09.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
Федеральный закон от 10.01.2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Примечание. Составлено автором.

На современном этапе развития детского туризма, законодательная власть издает нормативный акт, а исполнительная власть приводит доводы и статистику по улучшающимся показателям. За нарушение законодательства ужесточаются меры пресечения.

Для нормального функционирования детского туризма необходимо выполнять два условия обеспечивающих его безопасность

1) признать сферу детского туризма составной частью всей туристской индустрии в целом;

2) постоянно совершенствовать профессиональный уровень всех участников, работающих в данной сфере.

Далее для большей наглядности на рисунке 1 будет представлена схема по обеспечению детской безопасности на автобусе.

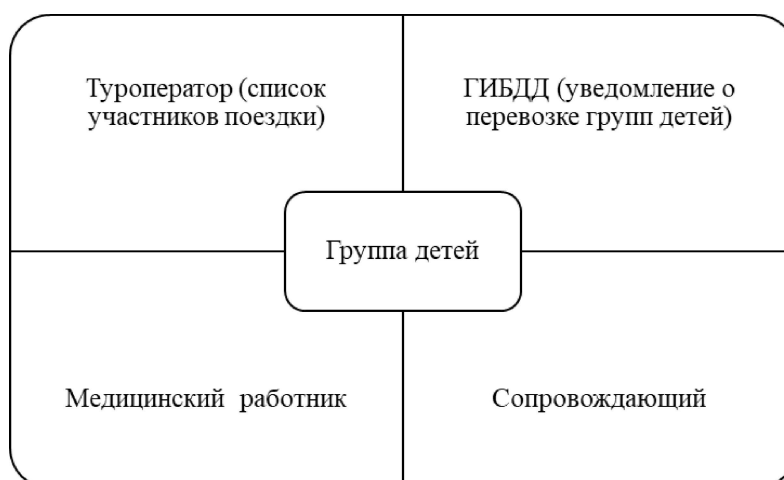


Рис. 1. Схема обеспечения безопасности детей в автобусе

Составлено автором по: [2]

Можно отметить, что во главе поездки стоит туроператор. Как прописано в правилах организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Правительством Российской Федерации Постановление от 23 сентября 2020 года № 1527 Технические требования и методы испытаний.

Туроператор перевозки в каждом автобусе назначает сопровождающего детей в течение всей поездки. Если в группу входит более 20 детей, значительное количество сопровождающих лиц оценивается по количеству дверей предназначенными для посадки (высадки) детей в автобусе.

Вторым участником, обеспечения безопасности на автобусе, является – ГИБДД, согласно правилам перевозки группы детей, о которых уже упоминалось выше, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 или 2 автобусами, перед началом перевозки в подразделение ГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление о перевозке группы детей [2].

Если продолжительность поездки превышает 12 часов и перевозка детей осуществляется на трех автобусах, то организатор, обязан обеспечить присутствие медицинского работника. Также стоит отметить, что если для перевозки группы детей задействованы более двух автобусов, то такую поездку должны сопровождать две патрульные машины ГИБДД.

Анализируя Постановления Правительства Российской Федерации 23.09.2020 г. № 1527 «О перевозке детей автобусами», как прописано в данных правилах, если поездка продолжительностью более четырёх часов, то организатор поездки должен обеспечить питание детей, предоставить сухой паёк, список продуктов, которые можно давать детям, прописан в данных правилах [2].

В заключение всего выше сказанного можно отметить, что при организованной, спланированной перевозке детей необходимо соблюдать все перечисленные правила, так как за нарушение всех прописанных выше правил грозит административная или уголовная ответственность. На протяжении всей поездки пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Далее рассмотрим обеспечение безопасности детей на авиатранспорте. Составляя таблицу, представленную ниже за основу был взят законодательный акт: Приказ федерации Минтранса перевозок поездки России законом от 28.06.2007 N 82 (ред. От 15.09.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».

Исходя из данного законодательно акта, были выявлены основные требования к организации перевозки детей. Данные требования проиллюстрированы ниже в табл. 2 [2].

Таблица 2

Условия к перевозки детей авиатранспортом

Возраст ребёнка	Условия к перевозки
Дети до двух лет	Дети до двух лет, перевозятся только в сопровождении совершеннолетнего пассажира.
Дети от двух до двенадцати лет	Дети в возрасте от двух до двенадцати лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.
Дети старше двенадцати лет	Дети в возрасте старше двенадцати лет могут перевозиться без сопровождения совершеннолетнего пассажира

Примечание: Составлено автором по: [3]

В случае добровольного или вынужденного изменения пассажиром, сопровождающим ребенка, условий договора воздушной перевозки после начала перевозки билет ребенка переоформляется по тарифу, соответствующему возрасту ребенка на дату начала перевозки от аэропорта отправления.

По технике безопасности на борту воздушного судна, самое главное требование – это обязательно быть пристегнутым ремнем безопасности в течение всего полета, не вставать и не

покидать свои места без крайней необходимости. По закону ребенок до 12 лет должен лететь с сопровождающим от авиакомпании, а старше 12 лет уже может сам осуществлять перелет [3].

Перед взлётom, обязательное требование к авиакомпаниям перевозчикам, проведение инструктажа – брифинга. Бортпроводники проводят инструктаж, показывают на себе как правильно надевать маску, то, что сначала нужно надеть маску на себя, а потом помочь ребёнку, так же экипаж воздушного судна показывает местонахождение аварийных выходов и как правильно нужно действовать в экстремальных ситуациях.

При отмене перевозки по вине перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, изменения маршрута перевозки перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и в промежуточных пунктах следующие услуги:

- предоставление комнат матери и ребенка;
- два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;
- обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более 2 часов;
- обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов – в дневное время и каждые восемь часов – в ночное время;
- размещение в гостинице при ожидании отправления рейса более восьми часов – в дневное время и более шести часов – в ночное время [3].

Далее проанализируем требования к безопасности на железнодорожном транспорте. На рисунке 2 изображена схема безопасности на железнодорожном транспорте.

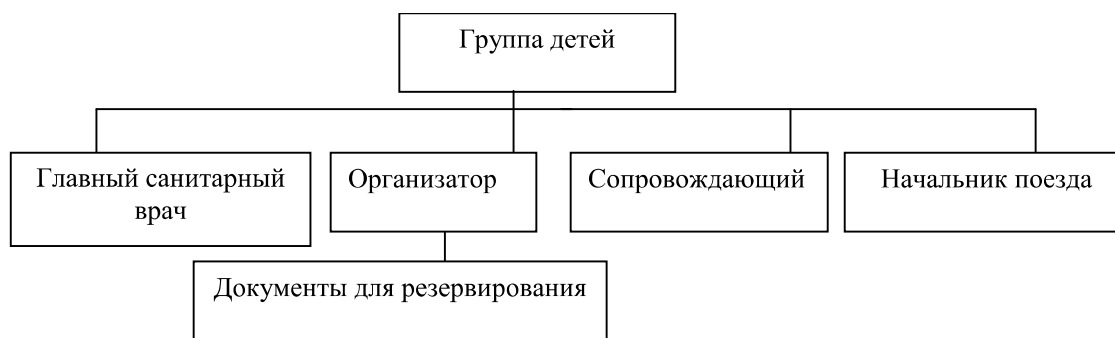


Рис. 2. Схема обеспечения безопасности детей на железнодорожном транспорте

Как видно из рисунка 2, во главе стоит санитарный врач, который подписывает распоряжение о соблюдении эпидемиологических требований на скоростных, пригородных поездах. Исходя из правил перевозок пассажиров и багажа поездами, группу детей должен сопровождать взрослый, на группы 8–12 человек, должен быть один взрослый:

- организаторами поездок групп детей железнодорожным транспортом: обеспечивается сопровождение групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 – 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

Организаторами поездок организованных групп детей направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме (Приложение № 1) не менее чем за 3 суток до отправления организованных групп детей.

У каждого ребенка входящего в состав организованной поездки должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

При планировании поездки сопровождающий и организатор поездки должны предоставить следующие документы, показанные на рис. 3. Документы, необходимые при оформлении проездных документов для организованных групп пассажиров проиллюстрированы на рис. 3 [4].



Рис. 3. Документы, необходимые при оформлении детской поездки

Составлено автором по: [4]

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

Как прописано в СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» при нахождении в пути следования более 12 часов необходимо сопровождения группы детей медицинским работником.

Питание детей необходимо организовывать нес интервалами не более 4 часов в сутки. Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах.

Проанализировав детскую безопасность на железнодорожном транспорте, можно сделать вывод, что требований достаточно много и, пожалуй, безопасность в поездах является наиболее жёсткой, чем в каком-либо другом виде транспорта [4].

На рисунке 4 будет показана схема организации безопасности детей на водных видах транспорта.

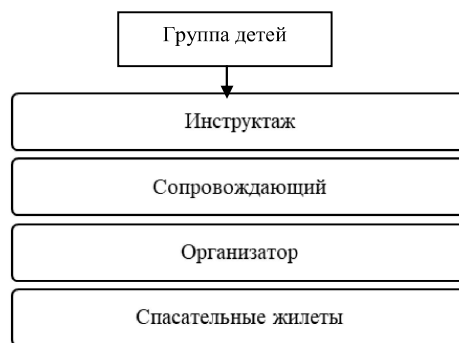


Рис. 4. Схема обеспечения безопасности на водном транспорте

Составлено автором по [6]

Обязательным условием является наличие взрослых сопровождающих. Форма детского билета на водном транспорте приведен в приложении № 1* в правилах установленных Приказом от 5 мая 2012 года № 140.

Если во время перевозки ребенок упадет за борт, то незамедлительно необходимо бросить спасательный круг и вызвать спасателя.

Перевозка несовершеннолетних в возрасте до 14 лет осуществляется в сопровождении дееспособного пассажира. Несовершеннолетние дети старше 14 лет могут перевозиться без сопровождения.

При перевозке детей на пассажирских судах внутреннего водного транспорта перевозчик обязан обеспечить наличие на судне детских индивидуальных спасательных жилетов (универсальных спасательных жилетов) в количестве, соответствующем количеству перевозимых детей [6].

В заключение хочется отметить, что несомненным гарантом в обеспечении детской безопасности, является надлежащее исполнение всех норм и требований, прописанных в нормативно-правовых актах. Ведь детская безопасность – это наиважнейший фактор. Сохранение жизни и здоровья детей – это сохранение будущего нации.

Таким образом, изучив организацию безопасности детей на различных видах транспорта, можно сделать вывод, что организация перевозок групп детей сильно отличаются в зависимости от вида транспорта. Проанализировав НПА можно отметить, что наиболее жесткие требования к организации перевозки детей на железнодорожном транспорте. Из-за регламентируемых законом требований к перевозке, достаточно маленькое количество турфирм хочет заниматься детским отдыхом. На государственном уровне необходимо признать приоритетность направления деятельности организаций, занимающихся детским туризмом и обучать предприятия которые планируют заниматься данным видом туризма. Туризм для детей – это воспитание и оздоровление личности, просвещение детей, вселение в юных патриотов любви к своему краю и Родине в целом.

1. Барашок И.В., Косолапов А.Б., Руденко Л.Л., Овчаренко Н.В. Детский туризм в Приморского края (конец XIX–XX вв.): Ретроспективный взгляд на региональные особенности развития // Регионалистика. – 2019. – № 2. – С. 38–52.

2. Об организованной перевозке группы детей автобусами: Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527. – Текст: электронный // СПС «Электронный фонд» [сайт]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/565876555/> (дата обращения: 09.05.2022).

3. Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 14.01.2019). – Текст: электронный // СПС «Консультант Плюс» [сайт]. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/ (дата обращения 09.05.2022).

4. Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом: ПРИКАЗ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 года № 473. – Текст: электронный // СПС «Электронный фонд» [сайт]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/499067204/> (дата обращения 09.05.2022).

5. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (посл. ред. от 02.07.2021 № 9-ФЗ). – Текст: электронный // СПС «Электронный фонд» [сайт]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/901838121/> (дата обращения 09.05.2022).

6. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте» ПРИКАЗ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 года № 140. – Текст: электронный // СПС «Электронный фонд» [сайт]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/902348605/> (дата обращения 09.05.2022).