



## Новые возможности развития туристского кластера в Приморском крае

**Аннотация.** Рассматриваются виды туризма, которые могли бы привлечь зарубежных туристов из приграничных с Приморским краем стран. Раскрываются конкурентные преимущества этих видов туризма на туристском рынке стран Северо-Восточной Азии.

**Ключевые слова:** туристский кластер, Приморский край, игорная зона, экотуризм, конный туризм, религиозный и паломнический туризм, конкурентное позиционирование.

Приморский край имеет самые высокие перспективы по развитию туризма среди субъектов Дальневосточный федеральный округа. Это связано не только с изобилием памятников природы на территории края, но и с наиболее благоприятным климатом и более развитой транспортной инфраструктурой края [1].

Столица Приморском края г. Владивосток – это важнейший порт России. В порт заходят большие круизные суда (рис. 1). Прибывающие туристы могут ознакомиться с разнообразными достопримечательностями города.



Рис. 1. Владивостокский порт принимает крупные круизные суда

В Приморском крае достаточно высокий туристский потенциал, который может быть использован для разработки конкурентоспособного туристского продукта как на внутреннем, так и международном туристских рынках [2].



Но сейчас край не может реализовать все возможности, поскольку туристский сектор в крае получил развитие только в последние годы и не обладает необходимой инфраструктурой. Поэтому для развития туристского сектора необходимы крупные инвестиции. Интерес представляют в первую очередь те виды туризма, которые не могут быть реализованы в соседних регионах России и странах в силу их особенностей. Сформулируем несколько направлений, которые могли бы привлечь значительные потоки зарубежных туристов.

Во-первых, это формирование и развитие игровой зоны [3, 4]. Широко известные в мире игорные зоны привлекают огромное количество туристов. Ближайшая к Владивостоку игорная зона расположена в Макао. В 2011 году владельцы казино получили до 20% прироста прибыли. Удивительно, но Макао занимает крошечную территорию площадью всего 28 квадратных километров. Макао находится на юге Китая, а въезд и пребывание китайских граждан на территории Макао ограничен, точнее сказать, почти недоступен для жителей северных пограничных с Приморским краем провинций. В этих провинциях проживают сотни миллионов человек. По нашим сведениям есть спрос на услуги игорного бизнеса не только в Китае [5], но и в Южной Корее [6], и в Японии [7].

Как известно в России игорный бизнес запрещен на всей территории кроме четырех специально выделенных зон, к которым относится и Приморский край.

В настоящее время специально отведенная под развитие игорного бизнеса территория активно осваивается. Общее название проекта Игровая зона «Приморье». Большая часть проектов уже нашла своих инвесторов, но возможности для инвесторов еще очень большие (рис. 2). Проект отличается высокая надежность, поскольку работы контролируются государством.



Рис. 2. Проект игровой зоны «Приморье»

Необходимо отметить, что игорный бизнес является сильнейшим мультипликатором услуг индустрии развлечений и не связан с сезонностью.

Уже сейчас ясно, что при развитии игровой зоны потребуется развитие транспортной инфраструктуры. Большой интерес могут представить проекты, связанные с видами транспорта, альтернативными автомобильному. Вблизи игровой зоны располагаются обширные и малоосвоенные территории на побережье, пригодные для



пляжного отдыха. Для них сегодня также остро стоит проблема транспортной доступности [8].

Игорный бизнес относится к индустрии развлечений в туристском секторе экономики края. К этой категории относится и посещение массовых соревнований по техническим видам спорта, среди которых у жителей края наибольшей популярностью пользуется автомобильный спорт.

Приморский край обладает самым большим парком автомобилей в России на душу населения. Жители края являются большими поклонниками всех видов автомобильных гонок (рис. 3). В крае проводится множество состязаний, но до сих пор не было специализированных территорий для проведения.



Рис. 3. В крае проводится большое количество различных автомобильных гонок

В крае проживает много спортсменов международного класса по мотоциклетному спорту и картингу, которые занимали призовые места на крупных международных соревнованиях в прошлом (рис. 4).

Скоро болельщики соревнований по автомобильным видам спорта получат новую современную арену, приспособленную для проведения такого вида соревнований. Сейчас реализуется проект, который частично решает проблему организации и проведения таких соревнований. Этот проект известен под названием «Приморское кольцо – Примринг» (рис. 5). На трибунах нового комплекса смогут разместиться до 30 000 зрителей. Площадь комплекса составляет 78 га, длина основного трека: 3 613 метров, спидвей трасса – 400 м, мотокроссовая трасса – 11,6 км.



Рис. 4. В Приморском крае проживает много спортсменов международного класса



Если рассматривать перспективу, то расширение проекта имеет неограниченные возможности. Вблизи могут быть созданы полигоны для испытания автомобильной техники. Такие полигоны могут работать круглогодично и привлекать туристов.

Вторым перспективным для Приморского края является направление, связанное с конным туризмом и конным спортом [9]. Еще на рубеже XIX и XX веков М. И. Янковский одним из первых доказал перспективность занятия коннозаводством на территории Приморского края. Уже в те годы во Владивостоке существовал ипподром, на котором регулярно проводились скачки.

Рассмотрим конкурентные преимущества развития конного туризма, спорта и развлечений на их базе для Приморского края.

Развитие конного туризма, спорта и разработка массовых развлекательных программ на их базе в Приморском крае имеет неоспоримые преимущества перед соседними странами АТР и ближайшими регионами России. Обе Кореи, с населением более 80 миллионов человек, проживающим на территории всего в 1,5 раза превышающей по площади Приморский край, явно не могут себе позволить массовое увлечение конными видами спорта. В пограничном Китае плотность населения тоже крайне высокая.



Рис. 5. Проект спортивно-технического комплекса «Приморское кольцо – Примрине»

Возможности развития конного туризма и спорта связаны с видами предпринимательства, использующими лошадей, что можно включать в территориальный туристский продукт Приморского края и ДВФО в следующих формах:

- конные аттракционы и обслуживание торжественных событий;
- однодневные конные прогулки;
- конные маршруты и конные походы;
- конный спорт;
- скачки на ипподроме;
- лечебная верховая езда (иппотерапия);



- охрана порядка и конное патрулирование;
- коннозаводство в Приморском крае.

Каждый из этих видов предпринимательства предлагает свой спектр услуг.

Большой интерес у туристов, выезжающих на отдых на туристские базы Приморского края, вызывает катание в конных упряжках. Катание на тройках зимой издавна было излюбленным развлечением в России (рис. 6). Атракционы с использованием лошадей очень украшают массовые гуляния во время таких любимых праздников у россиян, как Новый год и Масленица.



Рис. 6. Прогулки в лошадиных упряжках

Конные прогулки или однодневные конные походы чаще всего подаются как маршруты выходного дня. Неизменным интересом у жителей г. Владивостока пользуются конные прогулки по лесным тропам в районе Ботанического сада (рис. 7).



Рис. 7. Конные прогулки в районе Ботанического сада в пригороде г. Владивостока

В крае увеличивается количество любителей экологического туризма. Добраться до многих памятников дикой природы в тайге и на побережье можно только на лошади или пешком. Во время туристского путешествия верхом на лошади можно существенно расширить зону осмотра достопримечательностей. Сегодня конный туризм стал замечательным средством физического развития, развлечения и активного отдыха (рис. 8).

Конный спорт и конный туризм стали увлечением миллионов людей по всему миру. Этому феномену способствовали условия жизни коренных горожан, на здоровье которых



стали сказываться повышенные нервные и пониженные физические нагрузки, приводящие к отрицательным последствиям – гиподинамии. Конный спорт сегодня снова входит в моду в Приморском крае, являясь частью возрождения старых традиций.

Все конные виды спорта требуют не таких уж грандиозных сооружений. И эти затраты уж не как не идут в сравнение с затратами, необходимыми на возведение таких объектов, как ледовые дворцы или аквапарки, необходимые атрибуты современного большого города.



*Рис. 8. Конные маршруты и конные походы в Приморском крае*

Развитием конного спорта в крае руководит Федерация конного спорта Приморского края. Свою деятельность она осуществляет в тесном взаимодействии с конно-спортивными клубами, которых в Приморском крае сегодня насчитывается более десяти. При клубах существуют секции конного спорта, где обучают и новичков, и мастеров конного спорта, которые защищают честь края на многочисленных соревнованиях (рис. 9).



*Рис. 9. Соревнования по конным видам спорта в Приморском крае*

Если конные соревнования проводятся с определенной периодичностью, то скачки на ипподромах проводятся постоянно. Сейчас в Приморском крае пока нет стационарного постоянно действующего ипподрома. Однако в Приморском крае все-таки проводятся скачки. Наиболее известные соревнования такого рода – это скачки на Кубок губернатора края (рис. 10).



Скоро в крае будет построен крупный ипподром. План по его строительству входит в проект по созданию в пригороде Владивостока игровой зоны «Приморье», отдельные объекты которого начнут функционировать уже в 2013 году.

Ожидается, что с появлением ипподрома произойдет изменение всего приморского коневодства в целом. Ипподром является основным звеном в структуре конной селекции.

Главной целью ипподромных испытаний было и остается выявление лучших в породе лошадей, повышение резвостного класса и так далее. Без ипподрома невозможно говорить о внешней торговле лошадьми. Кстати, в странах традиционно развитого коневодства, экспорт лошадей является одной из серьезных статей национального дохода.



Рис. 10. Скачки на «Кубок губернатора» Приморского края

Сегодня зоотерапия (анималотерапия, пет-терапия) переживает настоящий бум во всем мире. Иппотерапия – так называемое «лечение с помощью лошадей» является разновидностью анималотерапии. В Приморском крае тоже появились первые пациенты, осваивающие езду на лошадях (рис. 11).



Рис. 11. Иппотерапия в Приморье

Во всем мире лошади все больше находят применение в такой области как охрана общественного порядка. Использование лошадей в быту и ратном деле в Приморском крае имеет давние традиции. Первые переселенцы, осваивающие территорию Приморского края, были казаки, весь уклад жизни которых был тоже связан с лошадьми, благо, что просторы Приморского края и тогда, и сейчас так благопри-



яты для разведения этих благородных животных. Сегодня казаки Приморского края привлекаются к охране общественного порядка в сельской местности (рис. 12).

При развитии предпринимательства, основанного на использовании лошадей, не обойтись и без разведения породистых лошадей.

Коннозаводство – разведение лошадей для размножения племенных животных, создания и совершенствования новых пород и типов лошадей. В крае имеется несколько ферм по разведению породистых лошадей. Масштабное коннозаводство в Приморском крае еще в планах, приморские предприниматели намерены продавать лошадей в страны АТР (рис. 13).



Рис. 12. Конный и казачий патруль



Рис. 13. В Приморском крае растет количество породистых лошадей

Четвертым конкурентоспособным видом туризма в Приморском крае может стать паломнический и религиозный туризм. Паломническое движение в России в настоящее время набирает силу. За последние пять лет резко возросло количество паломников к отечественным святыням – оно составляет, по экспертным оценкам, более трех миллионов человек в год.

Паломничество связано с посещением определенных мест, являющихся святыми. Это могут быть монастыри, храмы, природные объекты – горы, реки, озера, роции, пещеры. Часто паломничества бывают приуроченными к определенным праздникам.

Возрождение духовной жизни в Приморском крае находит большой отклик у жителей края. Из архивных документов следует, что до революции в Приморском крае было 150 храмов. Сегодня в крае насчитывается около 80 храмов и монастырей.





Среди них можно выделить архитектурные памятники Покровского кафедрального собора и церковь Николая Чудотворца (рис. 14).

С мечтой о строительстве Спасо-Преображенского собора владивостокцы живут уже более десяти лет. В 2013 году в центре г. Владивостока должны закончить возведение самого крупного на Дальнем Востоке Православного кафедрального собора, который возводится на средства пожертвований населения (рис. 15).

Новый собор будет вмещать более двух тысяч верующих, а высота сооружения составит 67 метров. Разместится здание рядом с центральной площадью на участке площадью 0,7 га.

В 2012 в Приморском крае приступили к реставрации очередного памятника православной церкви – здания **Марфо-Мариинской женской обители милосердия**. Патриарх Российской православной церкви Алексей II любил повторять: «Чем будет больше храмов, тем будет меньше тюрем... Потому что только через веру в Бога человеческие сердца обретают человечность».

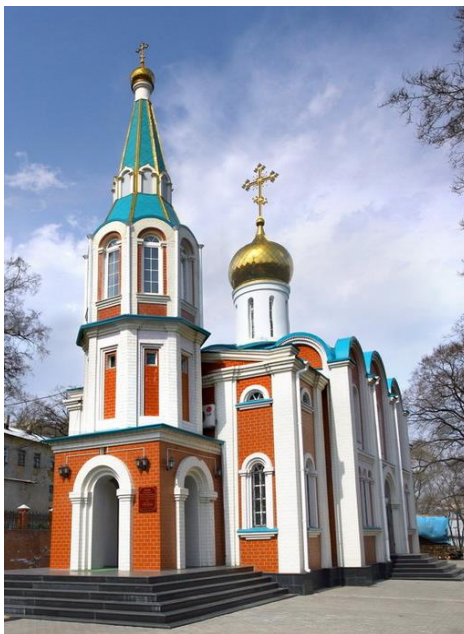
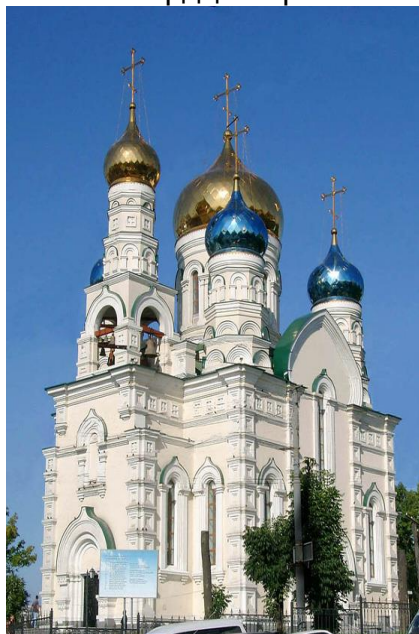


Рис. 14. Покровский кафедральный собор и церковь Николая Чудотворца во Владивостоке



Рис. 15. Проекты Спасо-Преображенского собора и Марфо-Мариинской обители



**Туристам кроме храмов может быть интересно посещение и монастырей в уединенных местах края.** Отдельные монастыри Приморского края вполне могли бы осуществлять прием туристов религиозного толка.

Местами поклонения религиозных туристов могут быть не только монастыри и храмы, но и уникальные природные объекты – горы, реки, озера, целебные источники, рощи, пещеры. Таких мест в Приморском крае немало. Объектом такого рода является священная гора Пидан, окутанная сотнями легенд.

ЮНЕСКО включило центральный Сихотэ-Алинь (Приморский край) в список из девяти природных регионов России, привлекательных для международного экотуризма [10].

Приморье с его уникальной природой обладает значительным потенциалом для развития экотуризма. Площадь всех особо охраняемых природных территорий составляет около 14% от всей территории края. В крае сформирована система особо охраняемых природных территорий: 6 заповедников, 12 заказников, 2 национальных парка и один природный парк. Здесь расположено около 300 памятников природы, привлекательных для туристских посещений. Есть культурные и этнографические поселения, с которыми могут быть ознакомлены туристы, интересующиеся историей и развитием тех или иных народностей. На реках края имеется порядка 30-ти живописных водопада (рис. 16).

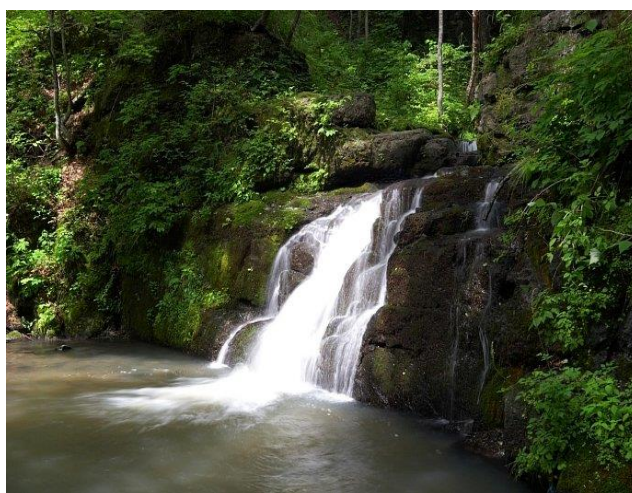
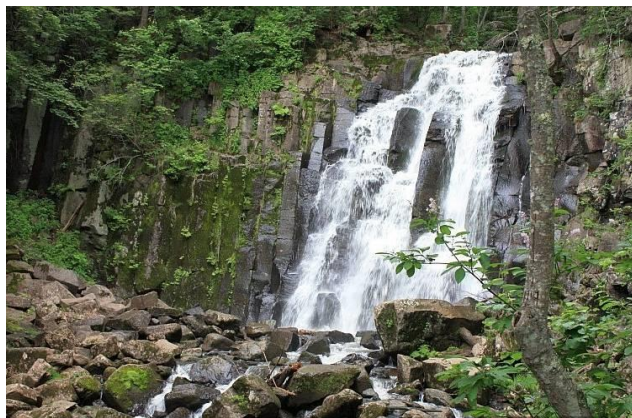


Рис. 16. Водопады Приморского края

Приморье не имеет себе равных в России по богатству и разнообразию животного и растительного мира. Обусловлено это удачным географическим положением края и отсутствием сплошного покровного льда в эпоху всемирного оледенения. В



Приморье обитает 82 вида млекопитающих, среди которых: тигр, леопард, пятнистый олень, гималайский медведь, горал, изюбрь, кабарга, косуля, енотовидная собака, соболь, уссурийский кот, лисица, выдра, и многие другие (рис. 17).

Исключительно разнообразен пернатый мир Приморья. Здесь зарегистрировано 458 видов птиц, многие из которых внесены в Красные книги различных рангов. К примеру, из всех редких птиц, занесенных в Красную книгу России, более половины обитает в лесах, на морском побережье, озерах и реках Приморья.

Во флоре Приморья насчитывается более двух тысяч видов ценных растений, из которых около 250 видов деревьев, кустарников и деревянистых лиан. Очень разнообразна флора мхов и лишайников. В составе приморской флоры много ценных лекарственных, технических и пищевых растений, значительно число реликтовых и эндемичных видов. Около 200 видов занесено в Красные Книги разного уровня, как редкие и находящиеся под угрозой истребления из-за их выдающихся лекарственных свойств (рис. 18).



Рис. 17. Крупные хищники обитают в тайге Приморского края

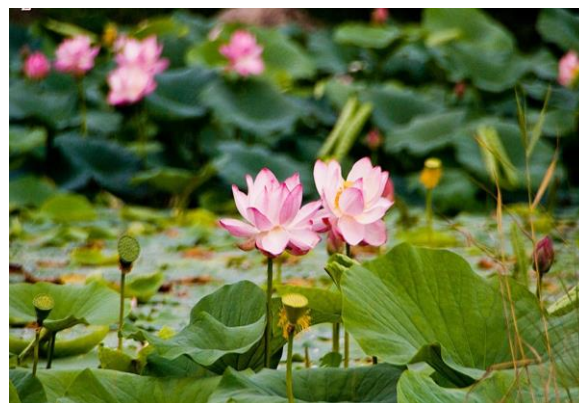


Рис. 18. Реликтовые растения, произрастающие в тайге Приморского края

Среди множества деревьев можно выделить калопанакс. У этого дерева есть острые и крепкие шипы – самые большие среди дальневосточных представителей семейства аралиевых. Недаром таежники его часто зовут «чертово дерево». На островах можно встретить тис остроконечный, который произрастал в юрском периоде свыше 140 млн. лет назад и был современником динозавров. Рододендрон («розовое дерево») – древний по происхождению род. Ученые предполагают, что предки современных рододендронов появились 50 млн. лет назад в условиях теплого климата.

Лотос Комарова – необычайно красивое водное растение, распространенное на юге Дальнего Востока России. Женьшень является одним из наиболее известных лекарственных растений восточной медицины. На протяжении тысячелетий он использовался человеком для излечения самых разнообразных недугов и для поддержания жизненных сил в старости.

Среди туристов экологической направленности особое место занимают туристы, которые отправляются в отдаленные уголки тайги не только полюбоваться природой, но и получить эмоциональный заряд от экстремального туризма. Приморский край является отличным объектом для любителей рафтинга. Рафтинг – это захватывающие приключения, выброс эмоций, победа над водной стихией, и в какой-то степени над собой, это сплочение участников похода в команду единомышленников, но это никак не развлекательный аттракцион на воде. В Приморском крае насчитывается около 1,5 тысяч рек и 3 тысячи озер. Крупнейшая из них – Уссури, ее прозрачные воды теснят крутые сопки. Во время сплава мимо проплывают неповторимые ландшафты южно – уссурийской тайги (рис. 19). Однако большинство туристов – водников привлекает река Кема с ее многочисленными порогами. Любителям рафтинга можно предложить и



сплав по Арму. Одна из красивейших рек Приморского края – Милоградовка. Почти на всем протяжении она зажата скалами, образующими в верховьях несколько крупных водопадов, а в среднем течении – многочисленные пороги.



Рис. 19. Сплав по рекам края пользуется большой популярностью у туристов

В крае находится единственный в России морской заповедник. Дальневосточный морской заповедник расположен в заливе Петра Великого. Заповедник основан в 1978 году для сохранения ценных видов – обитателей шельфа Японского моря. Площадь заповедника 64 360 га (из них 63 тыс. га – акватория), в состав Дальневосточного морского заповедника входят девять островов. Территория состоит из трех участков: восточного, западного и южного. Восточный участок (площадь акватории участка 4 500 га, территории побережья 700 га) включает острова архипелага Римского-Корсакова: Большой Пелис, Матвеева, Де-Ливрона, Гильденбрандта, Дурново. Западный участок (площадь акватории 3000 га) расположен в заливе Посьета на южном побережье полуострова Крабе. Южный участок (площадь его акватории 15 тыс. га, территории 200 га) расположен у западного побережья залива Посьета, включает острова Фуругельма, Веры и Фальшивый. Растительность заповедника: около 800 видов водорослей. Животный мир – около 250 видов рыб, многочисленные беспозвоночные. Основная цель создания Дальневосточного морского заповедника – сохранение генофонда морских организмов, промысловых, а также редких и исчезающих видов. Архипелаг Римского-Корсакова – зона полной заповедности, залив Посьета и остров Фуругельма – участок воспроизводства трепанга, гребешка, гигантской устрицы; остров Попова – музей природы моря и ее охраны.

Острова – это особая историческая, эстетическая и научная ценность и гордость заповедника. Морской заповедник насчитывает одиннадцать больших и маленьких



островов, общая площадь которых равна 1100 гектар, самые крупные из них – Большой Пелис, Фуругельма и Стенина, чья площадь доходит почти до 400 га. Бросаются в глаза разнообразные живописные ландшафты, поражающие своей игрой красок (рис. 20–22). На островах заповедника большие скопления редких животных. Морские обитатели находятся под наблюдением ученых.



Рис. 20. Живописные виды морского заповедника



Рис. 21. Животный мир морского заповедника

Рассмотренных направлений вполне достаточно для позиционирования территориального туристского продукта на международном рынке. Выделенные направления привлекательны высокой емкостью, допускающей прием большого количества



туристов практически круглогодично. При четком позиционировании эти виды туризма могут привлечь инвестиции из соседних стран, поскольку не составляют прямую конкуренцию для них.

В Приморском крае есть перспективы и у охотничьего туризма. Для этого необходимо заниматься разведением диких зверей для охоты. Мы не призываем истреблять зверя в Приморском крае, но изучить опыт других стран желательно, поскольку в соседних странах организация охотничьего туризма в принципе невозможна.



Рис. 22. Подводный мир морского заповедника

Не будем рассматривать некоторые африканские страны, где доходы от охотничьего туризма составляют основную часть бюджета. В Европе наиболее продвинутой страной в организации охотничьего туризма является Италия. Развит охотничий туризм и в Венгрии. Ежегодно в Венгрии выпускают на волю более 800 тысяч фазанов, выращенных на фермах, и благодаря этому с каждой тысячи гектаров в отдельные годы получают 112,5 кг мяса этой птицы.

Любая деятельность должна базироваться на научной основе. Например, доктор биологических наук А. Данилкин из Института проблем экологии и эволюции имени А. Н. Северцова РАН в своей статье за 2004 год приводит цифры и сравнения, которые заставляют задуматься. В частности, в странах Скандинавии на меньшей в 11 раз площади, чем Россия, ежегодная добыча лося составляла в тот период 200–250 тысяч особей, что выше, чем у нас, примерно в 15 раз. По лицензиям добывали в соседней Финляндии – до 86 тысяч, в Норвегии – около 40–50 тысяч, в Швеции – 100–150 тысяч особей лося. Сегодня это уже другие цифры. В своем интервью В.М. Малеев – заместитель председателя Комитета ГД по природным ресурсам, природопользованию и экологии от 14.09.2010 приводит новые данные, заявляя, что в Финляндии сейчас добывается уже до 200 тысяч лосей. Совершенно очевидно, что



такое количество лосей в индустриально развитых странах Скандинавии не выжили бы без поддержки со стороны людей.

Туристский продукт в первую очередь потребляется населением края. Так кому же, как не потребителям, дать возможность высказаться о проблемах, которые накопились в туристской индустрии и которые необходимо решать?

Чтобы понять отношение к индустрии жителей края мы включили в анкету следующий вопрос:

«Расположите в порядке важности задачи по развитию туризма в Приморском крае (в позициях [ ] проставляется порядковый номер предпочтения 1, 2 и т. д.». На основании ответов респондентов были рассчитаны рейтинги задач, которые должны решаться при реализации программ развития туристской индустрии в регионе (рис. 23).

Сегодня нужно признать, что уровень развития туристской инфраструктуры в Приморском крае крайне низкий. Для того чтобы возводить объекты инфраструктуры нужны средства, а их как всегда не хватает.

Таким образом, первоочередными задачами в сфере туризма потребители из числа населения Приморского края считают восстановление лечебно-оздоровительных учреждений (санаториев, курортов и т. п.) и развитие заповедных и парковых зон, а также развитие дорожной инфраструктуры.

Наибольшие перспективы внутреннего туризма в Приморском крае имеет пляжно-морской туризм. Исследование этого вида туризма в Приморском крае производится на кафедре Маркетинга и коммерции ВГУЭС с 2003 года [11–13].

Развитие туризма требует государственной поддержки как организационной, так и финансовой. Если средств на эти нужды в регионе не хватает, они должны быть получены извне. Туристская инфраструктура Приморского края может получить дополнительные источники финансирования за счет кооперации с соседними регионами России, где климат более суровый. Еще более мощный импульс в развитии инфраструктуры можно получить за счет международной кооперации. Необходимо создание базового портфеля крупных бизнес-проектов и составление бизнес-планов для них. Разработка такого портфеля инвестиционных проектов – одно из слабых мест в экономике края.

Должен быть создан информационно-консультационный орган, который бы на постоянной основе рассматривал инвестиционные проекты, предлагаемые предпринимательскими структурами, и оказывал бы помощь в оформлении документации на них и продвижении. Такая структура должна инициировать разработку инвестиционных проектов в различных видах бизнеса. Более мелкие проекты могут формироваться в пакеты.

Информация о проектах, которые нашли своих инвесторов, должна быть общедоступна путем размещения в Интернет. В крае должна быть создана среда по поддержке инновационной деятельности.

Произведенные исследования позволяют сделать следующие выводы.

Существует несколько способов позиционирования продукта, отличающихся доминирующим основанием с целью его брендинга. В основу позиции могут быть положены: отличительные качества продукта; выгоды и возможности решения проблем; особый способ использования; ориентация на обслуживание определенной категории/сегмента потребителей; контраст с конкурирующей маркой продукта; разрыв с определенной категорией товаров. При конкурентном позиционировании на международном рынке необходимо в первую очередь создать конкурентоспособный продукт.





В крае достаточно районов для строительства международных спортивных баз высшего мастерства по отдельным видам спорта. Например, имеются благоприятные условия для сооружения комплекса по подготовке спортсменов по спортивному сплаву на реках.

Приморский край, как объект туристского освоения, мало известен в мире. Поэтому необходимо продвижение его территории края, как перспективной туристской территории. Сегодня актуально формировать позитивный имидж Приморского края в других странах мира [14–18]. Одним из инструментов должно стать проведение массовых мероприятий: международных фестивалей, международных встреч и научных симпозиумов.

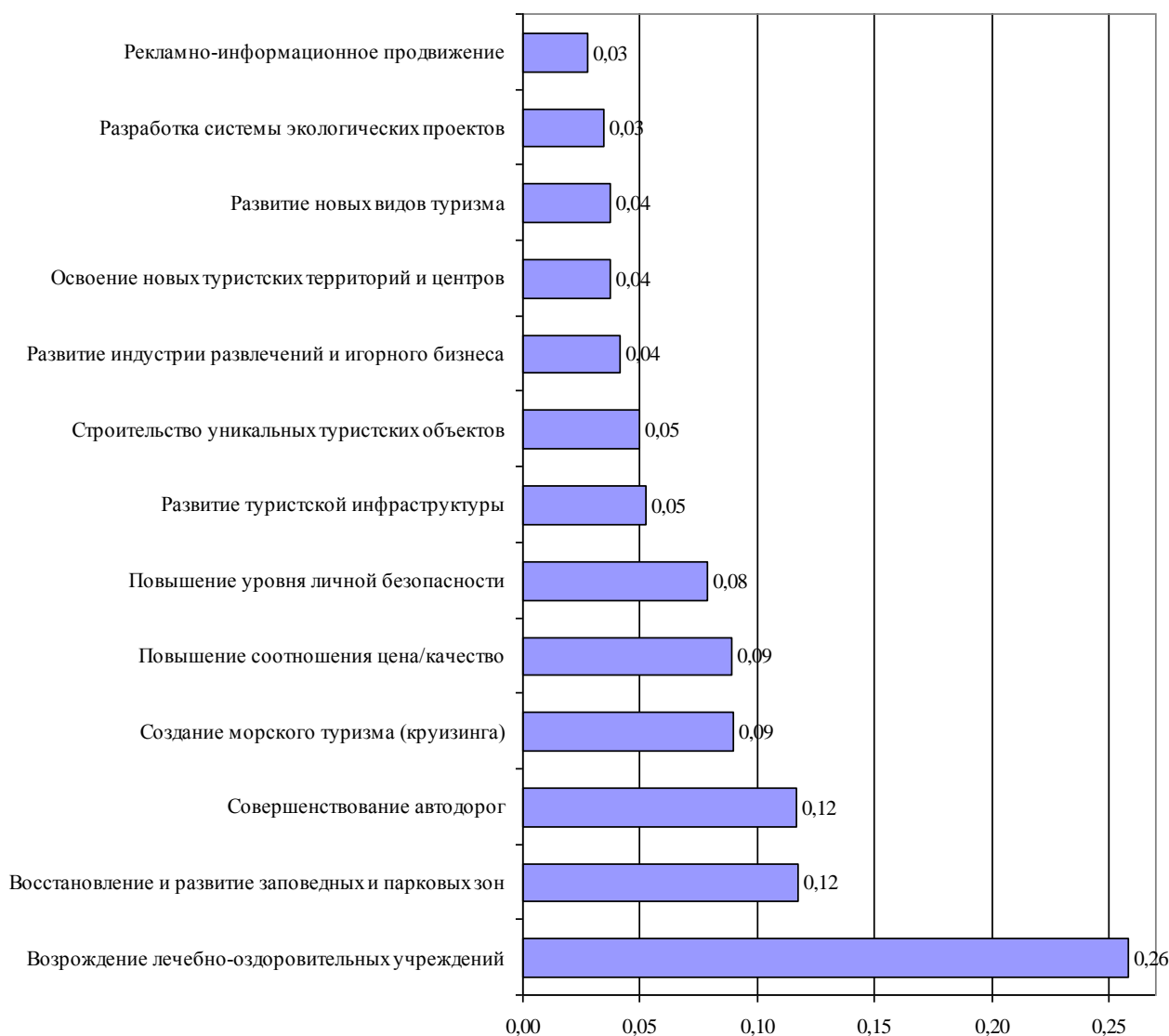


Рис. 23. Рейтинг задач, которые должны решаться при реализации программ развития туристской индустрии в регионе по данным опроса в 2011г. (на примере Приморского края)



## Ссылки на источники

1. Мартышенко Н. С. Исследование структуры потребления туристских продуктов в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2010. – № 26 (161). – С. 60–68.
2. Мартышенко Н. С. Конкурентное позиционирование предложения территориального туристского продукта Приморского края в Северо-Восточной Азии // Экономика и предпринимательство. – 2011. – № 5. – С. 153–163.
3. Мартышенко Н. С. Перспективы развития международного туризма в Приморском крае, связанные с открытием игровой зоны // Научный обозреватель. – 2011. – № 10. – С. 4–6.
4. Мартышенко Н. С. Развитие особых экономических зон туристско-рекреационного и игорного типа в Приморском крае // Сборник статей XIV Международной научно-практической конференции «Экономика. Сервис. Туризм. Культура» 30 мая 2012 г. – Барнаул, 2012. – С. 65–68.
5. Мартышенко Н. С., Ильин А. Е. Эволюция рынка туристских услуг выездного туризма из Приморского края в Китай // Российское предпринимательство. – 2011. – № 2. – С. 153–159.
6. Мартышенко Н. С., Катриченко Е. Е. Условия и тенденции развития международного туризма в Южной Корее // Практический маркетинг. – 2012. – № 12. – С. 33–48.
7. Чернов В. А., Асыркина А. А. Развитие въездного туризма из Японии в конце XX – начале XXI вв. // Сборник научных трудов «Sworld» по материалам международной научно-практической конференции. – 2012. – Т. 2. № 1. – С. 71–72.
8. Мартышенко Н. С. Анализ транспортной составляющей в процессе формирования туристского кластера Приморского края // Вестник ИНЖЭКОНа. – 2009. – № 5. – С. 107–117.
9. Мартышенко Н. С. Конный туризм и спорт – конкурентноспособный сектор туризма и путешествий в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2009. – № 28 (121). – С. 68–71.
10. Мартышенко Н. С. Экологический туризм – важнейшее направление развития международного туризма в Приморском крае // Российский Журнал Экотуризма. – 2012. – № 3. – С. 34–38.
11. Мартышенко Н. С. Позиционирование пляжно-купального туризма в Китае // Новый университет. – 2012. – № 4. – С. 58–61.
12. Мартышенко Н. С., Ильин А. Е. Позиционирование пляжно-купального отдыха и туризма в Приморском крае // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2012. – № 4. – С. 113–117.
13. Мартышенко Н. С., Старков А. С. Пляжно-купальный отдых как значимый фактор специализации туризма Приморского края // ТУР-ФАКТОР: Материалы Второй Международной научной конференции. 10–11 апреля 2008 г. – Казань, 2008. – С. 94–101.
14. Мартышенко Н. С. Анализ структуры регионального туристского комплекса Приморского края России // Доклады независимых авторов. – 2011. – № 4 (6). – С. 108–119.
15. Martyschenko Natalya S. Working out strategy of development the tourist complex of Primorski Krai of Russia // Journal of International Scientific Publication: Economy&Business. – 2009. – V. 3, Part 1. – P. 966–996.
16. Martyschenko N. The cluster approach to elaborating a strategy for regional development (illustrated by the Primorsky (coastal) region of the Russian Far Ist) // Regional Responses and Global Shifts: Actors, Institutions and Organisations, Annual International Conference, 24<sup>th</sup>-26<sup>th</sup> May 2010. – Pecs, Hungary, 2010. – С. 122.
17. Martyschenko N. Research of the market of tourist services of Primorski Territory (Russia) // 11th World Leisure Congress ChunCheon 2010, 28 th aug.-26 th sep. 2010. – ChunCheon, Korean, 2010. – С. 114.
18. Martyschenko N. S. Survey s processing results of tourist flows to China // 2011 th Sino-Russian Conference on Information Technology, 19<sup>th</sup> – 22th april 2011. – Shenyang, China, 2011. – P. 110–113.

### **Martyschenko Natalia,**

*Cand. Econ. Sci., professor of chair Marketing and commerce, Vladivostok state university of economy and service, Vladivostok*

[Natalya.martyschenko@vvsu.ru](mailto:Natalya.martyschenko@vvsu.ru)

### **New possibilities of development tourist cluster in Primorski Territory**

**Abstract.** New directions of tourism which could involve foreign tourists from the frontier countries with Primorski Territory are considered. Competitive advantages of these kinds of tourism in the tourist market of the countries of Northeast Asia reveal.

**Keywords:** Tourist cluster, Primorski Territory, gambling zone, ecological tourism, horse tourism, religious and pilgrim tourism, competitive positioning.

ISSN 2304-120X



9 772304 120135 03

### **Рекомендовано к публикации:**

*Горевым П. М., кандидатом педагогических наук, главным редактором журнала «Концепт»*