

# **ВВГУ**

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

## **XXVI**

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

# **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –**

**НА РАЗВИТИЕ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО  
РЕГИОНА РОССИИ  
И СТРАН АТР**

10–12 апреля  
2024 г.  
В четырех томах  
Том 1

ISBN 978-5-9736-0731-9 (Т. 1)



9 785973 607319



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXVI международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых  
10–12 апреля 2024 г.

Том 1

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2024

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431  
И73

**И73 Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР :** материалы XXVI международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.) : в 4 т. Т. 1 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 11,4 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2024. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

Включены материалы XXVI международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.).

Том 1 включает в себя следующие секции:

- Актуальные вопросы международных отношений мир и регион в условиях глобальной трансформации.
- Приоритеты развития экономики и общества в условиях новых глобальных вызовов (секция только для аспирантов и соискателей).
- Теоретические и практические аспекты развития сферы туризма и гостеприимства (1-2 курс).
- Инновационные подходы к организации туристской и гостинично-ресторанной деятельности (3–4 курс).
- Медиакоммуникации в цивилизационных системах современного мира.
- Актуальные вопросы общества, экономики и права в современном мире.
- Страны АТР в аспекте языка и культуры.
- Актуальные проблемы науки и практики образования.
- Организация транспортных процессов.
- Индустрия туризма и гостеприимства теория, практика и тенденции развития.

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431

---

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024  
Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Подписано к использованию 05.10.2024 г.

Объем 11,4 МБ. Усл.-печ. л. 51,51

Тираж 300 (1–25) экз.

<i>Сидорова М.В., Столярова В.К.</i> Экоквест как современная форма экологического воспитания школьников.....	271
<i>Стаценко Б.А.</i> Организация событийных мероприятий в гостинице с целью привлечения аудитории.....	276
<b>Секция. МЕДИАКОММУНИКАЦИИ В ЦИВИЛИЗАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ СОВРЕМЕННОГО МИРА</b>	
<i>Хламенок Е.А., Телицына Т.В.</i> Проморолики как жанр видео-контента.....	286
<b>Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБЩЕСТВА, ЭКОНОМИКИ И ПРАВА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ</b>	
<i>Будников А.Е.</i> Внутренние и внешние факторы, влияющие на экономическую безопасность предприятия.....	290
<i>Галева Е.Е.</i> Исследование молодежных интернет-субкультур.....	293
<i>Иванова П.В.</i> О спорном запрете в институте вспомогательных репродуктивных технологий.....	296
<b>Секция. СТРАНЫ АТР В АСПЕКТЕ ЯЗЫКА И КУЛЬТУРЫ</b>	
<i>Бондарь А.М., Налетка О.А.</i> Английский язык – дипломатия «мягкой силы» в странах АТР.....	301
<i>Бужинская В.И., Ни Ж.В.</i> Актуальные проблемы современной корейской лингвистики.....	304
<i>Дорофеев Г.А., Беловол Д.Е., Горбунова М.В.</i> Этикет японской нации: правила и нормы поведения ....	310
<i>Камаха Д.М., Астахова Д.Ф., Назарова Е.А., Молодых В.И.</i> Некоторые особенности китайского интернет-языка (на примере сленга и неологизмов).....	313
<i>Коноплёв Д.А., Горбунова М.В.</i> Канадский сленг: лингвокультурный аспект.....	317
<i>Никитин А.М., Козинец А.И.</i> Взаимодействие и сотрудничество стран АТР через познание культур и языков народов.....	320
<i>Новикова А.Н., Скачкова А.С., Шестёра А.А.</i> Некоторые особенности отражения китайской культуры (на материале кинематографа).....	322
<i>Панасюк А.А.</i> Анализ развития сферы культуры Приморского края.....	326
<b>Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ПРАКТИКИ ОБРАЗОВАНИЯ</b>	
<i>Морозов Д.В., Мазелис А.Л.</i> Анализ рынка образовательных программа ДФО по бизнес-информатике и прикладной математике.....	330
<i>Джабиева А.Б., Чернышева А.С.</i> Цифровая геймификация как средство развития грамматических навыков речи английского языка на примере ресурса Quizizz.com.....	333
<b>Секция. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ</b>	
<i>Афонская А.И.</i> Международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» в рамках развития сотрудничества приграничных регионов РФ и КНР.....	337
<i>Баранов А.С., Попова Г.И.</i> Применение знаний по начертательной геометрии для решения задач оптимизации транспортной логистики.....	342
<i>Боженова Ю.Д.</i> Оценка результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и дальнейшие перспективы развития на территории Приморского края.....	345
<i>Дидик И.С., Карсаков К.Б., Городников О.А.</i> Сравнительный анализ программного обеспечения для автоматизации транспортной логистики.....	349
<i>Долгова Д.А., Розанова Е.А.</i> Анализ основных видов конфликтов при обслуживании пассажиров в АО «Терминал».....	354
<i>Емельянова В.А., Новиков Е.А., Разноченков А.В., Гриванова О.В.</i> Подготовка урока-викторины по знанию ПДД для школьников.....	357
<i>Козай М.В., Поготовкина Н.С.</i> Обеспечение безопасности транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.....	359
<i>Крестьянов А.С., Пресняков В.А.</i> Автоматизация логистической деятельности предприятия ООО «Восточный интермодальный сервис» с помощью CRM системы.....	363
<i>Тюрин А.С., Новосельский В.А.</i> Оптимизация транспортной логистики в складской деятельности.....	367
<i>Свиридова К.К., Попова Г.И.</i> Сравнительный анализ зарубежных и отечественных ТСК.....	371

<i>Тарасевич П.С., Яценко А.А.</i> Оптимизация логистических процессов материально-технического снабжения АО «СПАССКЦЕМЕНТ» .....	376
<i>Татаренко С.С., Попова Г.И.</i> Анализ логистической деятельности популярных маркетплейсов России .....	381
<i>Торбина А.В.</i> Определение устойчивости конструкций сооружений, располагаемых вдоль путей следования автомобильного транспорта и пешеходов .....	384
<i>Щекалёв А.С., Попова Г.И.</i> Использование начертательной геометрии для оптимизации дизайна транспортной инфраструктуры .....	390

**Секция. ИНДУСТРИЯ ТУРИЗМА И ГОСТЕПРИМСТВА ТЕОРИЯ, ПРАКТИКА И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ**

<i>Алексеева А.Р., Ден В.Г.</i> Анализ гастрономических туристских продуктов в Камчатском крае .....	393
<i>Браславцева А.В., Кононов А.Ю.</i> Современное состояние рынка общественного питания Сахалинской области (на примере пгт. Южно-Курильск) .....	398
<i>Голишевская А.В., Кононов А.Ю.</i> Литературные фестивали в Приморском крае .....	401
<i>Зайцева А.И., Григорьевская И.В.</i> Анализ и управление клиентскими жалобами в ресторанном бизнесе .....	404
<i>Коткова Д.В., Григорьевская И.В.</i> Культурно-историческое наследие коренных народов Забайкальского края как ресурс развития туризма .....	408
<i>Малютина П.Р., Олейникова И.С.</i> Тенденции российско-китайского сотрудничества в сфере туризма .....	415
<i>Мелешко В.А., Гомилевская Г.А.</i> Организация конного туризма с точки зрения его социально-рекреационной роли .....	420
<i>Ребракова Н.Г.</i> Особенности формирования фирменного стиля ООО «Гранд Раут», ГК «Лампа», г. Владивосток .....	423
<i>Швабский Д.М., Гомилевская Г.А.</i> Научно-эмпирические аспекты развития автотуризма в Дальневосточном федеральном округе .....	436

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАЧЕРТАТЕЛЬНОЙ ГЕОМЕТРИИ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ДИЗАЙНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

А.С. Щекалёв, бакалавр  
Г.И. Попова, ст. преподаватель

Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия

**Аннотация.** В статье представлено как при помощи начертательной геометрии и компьютерных программ оптимизировать дизайн транспортной инфраструктуры, спроектировать её более безопасней и современной, а также уменьшить сроки и сэкономить при строительстве.

**Ключевые слова:** инфраструктура, дизайн, начертательная геометрия, оптимизация, безопасность.

## USING DESCRIPTIVE GEOMETRY TO OPTIMIZE TRANSPORT INFRASTRUCTURE DESIGN

**Abstract.** The article presents how, using descriptive geometry and computer programs, to optimize the design of transport infrastructure, design it safer and more modern, and also reduce construction time and save money.

**Keywords:** infrastructure, design, descriptive geometry, optimization, security.

Использование начертательной геометрии для оптимизации дизайна транспортной инфраструктуры является очень актуальной в современном мире. В условиях быстрого развития городов и постоянного увеличения объема пассажиропотока транспортная инфраструктура становится все более сложной и требует оптимизации. Использование начертательной геометрии позволяет разработчикам создавать более эффективные и функциональные дорожные системы. Кроме того, использование начертательной геометрии также позволяет улучшить дизайн транспортной инфраструктуры, делая его более современным, привлекательным и удобным для пользователей. Таким образом, актуальность темы использования начертательной геометрии для оптимизации дизайна транспортной инфраструктуры заключается в необходимости повышения эффективности, безопасности, удобства и эстетичности транспортной системы в условиях постоянного роста городской среды и транспортной нагрузки. Цель данной статьи заключается в том, создать метод оптимизации, который улучшит эффективность и безопасность транспортного движения. В этом проекте я выделил три задачи: изучение существующих методов и технологий в области начертательной геометрии и их применение в дизайне транспортной инфраструктуры; анализ существующих проблем в дизайне транспортной инфраструктуры и выявление возможностей оптимизации с использованием начертательной геометрии; разработка рекомендаций для применения оптимизированного дизайна транспортной инфраструктуры.

В области начертательной геометрии существует множество методов и технологий, которые применяются в дизайне транспортной инфраструктуры. Некоторые из них включают в себя:

CAD (Computer-Aided Design) [2] – программное обеспечение, которое используется для создания точных и сложных чертежей и моделей инфраструктуры. С помощью CAD можно создавать трехмерные модели дорог, мостов, тоннелей и других инженерных сооружений (рис. 1).

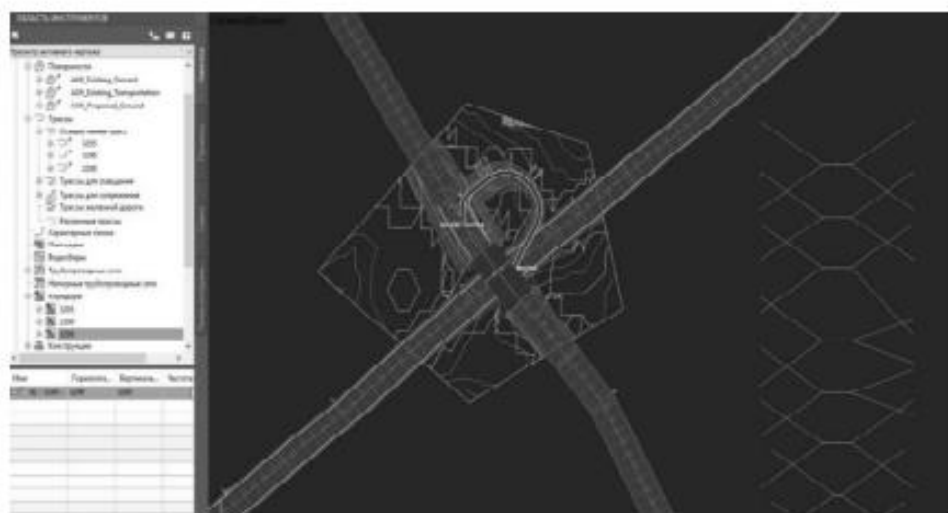


Рис. 1. Магистраль, выполненная в программе CAD

BIM (Building Information Modeling) [1] – метод моделирования, который позволяет создавать виртуальные трехмерные модели сооружений с учетом всех их характеристик и параметров. BIM позволяет анализировать и оптимизировать проекты инфраструктуры до их физической реализации (рис. 2).



Рис. 2. Конструкция моста, выполненный в программе BIM

GIS (Geographic Information System) [3] – системы, использующие данные о географическом положении объектов для анализа и планирования транспортной инфраструктуры. GIS помогает оптимизировать маршруты дорог, участки строительства и обеспечивать безопасность движения на дорогах (рис. 3).



Рис. 3. Участки дороги, выполненные в программе GIS

Эти методы и технологии вместе позволяют создавать более точные, функциональные и эстетически приятные проекты транспортной инфраструктуры, что способствует улучшению жизни горожан и обеспечивает безопасность и эффективность движения.

Я выделил самые распространенные проблемы в транспортной инфраструктуре в России: заторы и перегруженность дорог; низкая доступность общественного транспорта; состояние дорог и мостов; безопасность дорожного движения; загрязнение окружающей среды. Это лишь небольшой список проблем, с которыми сталкиваются пользователи транспортной инфраструктуры в России. Для их решения необходимо проводить системные изменения в инфраструктуре, улучшать общественный транспорт, модернизировать дорожную сеть и внедрять новые технологии управления транспортным потоком.

Изучив всю информацию я разработал некоторые рекомендации, которые помогут улучшить транспортную инфраструктуру: использовать самые передовые технологии и методы проектирования для создания оптимизированной транспортной инфраструктуры, которая будет соответствовать требованиям будущего; обеспечить разделение потоков на дорогах; сосредоточиться на безопасности при проектировании и строительстве новой транспортной инфраструктуры, чтобы учесть все аспекты безопасности для пешеходов, велосипедистов и автомобилистов; включить в проектирование элементы для улучшения устойчивости и экологической устойчивости транспортной инфраструктуры, включая использование экологически чистых материалов и технологий; участвовать в диалоге с общественностью и заинтересованными сторонами, чтобы получить обратную связь и учесть мнения жителей и пользователей транспортной инфраструктуры; проводить испытания и анализ результатов, чтобы оценить эффективность оптимизированной транспортной инфраструктуры и внести коррективы в проект при необходимости; поддерживать постоянное обновление и модернизацию транспортной инфраструктуры, чтобы следовать новым тенденциям и технологиям и обеспечить ее долгосрочную эффективность; оценивать экономические и социальные показатели новой транспортной инфраструктуры, чтобы убедиться в ее целесообразности и пользе для общества.

Таким образом, я пришел к выводу, что нашей стране требуется серьезная оптимизация транспортной инфраструктуры и использование современных компьютерных программ в связке с начертательной геометрией помогают создать более эффективный, безопасный и современный дизайн транспортной инфраструктуры.

1. Инфраструктурные BIM-ПРОЕКТЫ – Текст: электронный. URL: <https://infrabim.csd.ru/industries/mostovye-sooruzheniya/>
2. Isicad. Ваше окно в мир САИР, статья – Текст: электронный. URL: [https://isicad.ru/ru/articles.php?article\\_num=20683](https://isicad.ru/ru/articles.php?article_num=20683)
3. Создание базы данных GIS – Текст: электронный. URL: <https://avtodor-eng.ru/projects/sozdanie-bazy-dannyh-gis-avtomobilnoi-dorogi-105>