

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXII международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

апреля 2020 г.

В пяти томах

Том 2

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток  
Издательство ВГУЭС  
2020

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431  
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие**  
**И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы XXII междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, апреля 2020 г.) : в 5 т. Т. 2 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2020. – 412 с.**

ISBN 978-5-9736-  
ISBN 978-5-9736-(Т. 2)

Включены материалы XXII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, апреля 2020 г.).

Том 2 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Актуальные проблемы международных отношений геополитический и региональный срез.
- Актуальные проблемы российской юридической науки.
- Современные проблемы юридической науки и практики.
- Теория и практика деятельности государственных органов и учреждений судебной и правоохранительной системы РФ.
- Экология и охрана окружающей среды.
- Туристско-рекреационный комплекс Дальнего Востока как перспективная модель развития территории.
- Качество услуг и технологий в индустрии гостеприимства.

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-  
ISBN 978-5-9736-(Т. 2)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский  
государственный университет экономики  
и сервиса», оформление, 2020

<i>Качаев С.Е.</i> Организационно-правовые основы деятельности военной прокуратуры СССР в годы Великой Отечественной войны в борьбе с гитлеровскими военными преступниками и нацистскими пособниками (1941–1945 гг.).....	222
<i>Кожухарова Ю.О., Батаев С.В.</i> Отличительные особенности муниципальной службы от иных видов службы.....	226
<i>Охмак А.А.</i> Проблемы внедрения информационных технологий в уголовное судопроизводство Российской Федерации .....	228
<i>Сёмкина Т.А.</i> Роль органов советской прокуратуры в Нюрнбергском процессе .....	232
<i>Титаренко А.Ю.</i> Психологические особенности допроса несовершеннолетнего .....	234
<i>Чижов А.В., Батаев С.В.</i> Особенности формирования Правительства Приморского края: проблемные вопросы.....	237
<i>Чуприн А.Н., Батаев С.В.</i> Система предоставления государственных услуг гражданам: проблемные вопросы.....	240
<i>Шепета А.В., Тимофеева А.А.</i> Вклад СССР в разгром фашистской Германии: правда и вымысел .....	243
<b>Секция. ЭКОЛОГИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ .....</b>	<b>247</b>
<i>Базикало Э.А., Проконец Ж.Г.</i> Разработка эколого-просветительских мероприятий по оптимизации концепции озеленения городских территорий на примере ООО «Гавань-Турцентр».....	247
<i>Ким К.В., Гриванов И.Ю.</i> Оценка воздействия на атмосферный воздух на примере предприятия ООО «ПриМФ-лес» .....	250
<i>Кочетова А.А., Якименко Л.В.</i> Образовательный и воспитательный потенциал экологического туризма в национальном парке «Земля леопарда» (Приморский край).....	254
<i>Криницкая Ю.Ю., Курносова А.С., Якименко Л.В.</i> Геоэкологическая оценка динамики эвтрофирования вод Амурского залива (Японское море) .....	257
<i>Купцова А.Е., Тарасова Е.В.</i> Инвентаризация отходов производства и потребления на предприятии АО «ДРСК» .....	262
<i>Старовойтова Ю.А., Макарова В.Н.</i> Мониторинг системы обращения с отходами на судоремонтном предприятии ООО «СК Первомайское» .....	265
<i>Ткалич В.М., Бусырев Д.И., Макарова В.Н.</i> Начальный этап разработки экологической тропы на территории Дальневосточного морского заповедника .....	268
<i>Трухин М.В., Иваненко Н.В.</i> Видовой состав и количественные характеристики морской биоты в районе порта «Восточный» в бухте Врангеля (залив Находка).....	271
<i>Шикина В.А., Тарасова Е.В.</i> Управление отходами на судоремонтном предприятии на примере АО «Новые Технические Решения» .....	274
<i>Шухрова А.А., Бурдуковский М.Л., Иваненко Н.В.</i> Влияние пожаров на состав и свойства почвы (Приморский край).....	277
<b>Секция. ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА КАК ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ.....</b>	<b>281</b>
<i>Артеменко П.В., Григорьевская И.В.</i> Жизненный цикл туристского продукта, как элемент продвижения на туристском рынке Приморья, на примере ООО «Фрегат Аэро».....	281
<i>Богданова К.Б.</i> Анализ общероссийского опыта в вопросе развития туристического потенциала Находкинского городского округа.....	284
<i>Бондарь Д.А.</i> Сценарный метод – как инструмент развития предприятия ресторанного бизнеса .....	288
<i>Дячук Н.И., Толстых И.Н.</i> Развитие событийного туризма в контексте повышения имиджа г. Владивостока.....	292
<i>Заика Е.Д., Шевченко В.К.</i> Разработка практических рекомендаций по формированию комплекса услуг эко-парка «Леопарды на Гамова», Хасанский район .....	296
<i>Кожан И.О., Толстых И.Н.</i> Перспективы развития пляжного туризма в г. Владивосток.....	301
<i>Кузьмина А.С.</i> Концепция организации чемпионата современного танца в городе Владивосток .....	305
<i>Мальнова Д.В., Левкина Е.В.</i> Оценка состояния гостиничного хозяйства в Приморском крае.....	309
<i>Марусова Е.П., Левкина Е.В.</i> Оценка состояния туризма в Приморском крае.....	313

На диаграмме мы видим, что основным видом образования отходов на предприятии являются отходы от зачистки корпусов судов. Образование данного вида отходов составляет от 42,5 тонн в 20014 году до 221,7 тонн в 2018 году. Данный вид отходов представляет собой абразив, используемый для очистки корпусов судов от старой краски, ржавчины, обрастаний корпуса моллюсками и растениями. После зачистки корпуса, весь использованный абразив собирается в контейнеры и передается, согласно договору с ООО «Родник-ДВ», на захоронение. Компонентный состав отхода представляет собой смесь кварцевого песка и оксидов металлов, он был установлен в результате исследований образца в экоаналитической лаборатории ООО «Экоаналитика».

На втором месте по количеству образования отходов стоит мусор от уборки бытовых помещений, включая мусор от уборки судов. Образование данного вида отходов составляет от 0,88 до 23 тонн в год. Данный вид отходов по компонентному составу представляет собой бумагу, картон, полиэтилен, полипропилен, пищевые остатки.

Еще одним значительным по количеству видом отходов 4 класса опасности является смет с территории. Ежегодно его образуется от 4 до 12 тонн. По компонентному составу он представляет собой смесь SiO<sub>2</sub> (82,72%) – песок, камни, глина и, в небольших количествах, стекло, бумага, полиэтилен, древесина. Для уменьшения данного вида отхода на предприятии ежегодно проводятся работы по укладке бетонных плит.

В качестве возможного способа уменьшения образования отходов от зачистки корпусов судов, можно предложить отказаться от использования технологии абразивной зачистки корпусов судов в теплый период времени, а перейти на гидроструйную очистку. Использование гидроструйной очистки значительно снизит образование данного вида отходов в год, но совсем отказаться от абразивной технологии в климатических условиях Приморского края невозможно, т.к. использование водоструйной очистки в зимний период ограничено из-за замерзания воды при низких температурах [3]. Для уменьшения отходов образующихся при уборке территории одним из вариантов может стать бетонирования территории предприятия.

---

1. ФЗ «Об охране окружающей природной среды» №7-ФЗ от 10.01.2002 [Электронный ресурс]. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34823/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/)

2. Картамышева Е.С., Иванченко Д. С. Основные источники загрязнения окружающей среды в судостроительной промышленности // Молодой ученый. – 2018. – № 25 (211). – С. 18–20. – URL: <https://moluch.ru/archive/211/51588/>

3. Владимирский А.Л., Збарский М.Л., Финкель Г.Н. Доковый ремонт морских судов. – Москва, 1984. – С. 98.

**Рубрика: Экология и охрана окружающей среды**

УДК 502.45

## **НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП РАЗРАБОТКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ТРОПЫ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО МОРСКОГО ЗАПОВЕДНИКА**

**В.М. Ткалич, Д.И. Бусырев**

бакалавры

**В.Н. Макарова**

канд. техн. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
Владивосток. Россия*

*В современном мире существует проблема недостатка экологической культуры населения. Восполнить этот недостаток можно разными способами, в том числе – организацией экологического туризма. Туризм на особо охраняемых природных территориях способствует расширению знаний и формированию экологической культуры. В данной работе был проведён начальный этап разработки экологической тропы на территории Дальневосточного морского заповедника.*

**Ключевые слова и словосочетания:** экологическая культура, экологический туризм, особо охраняемые природные территории.

# THE INITIAL STAGE OF THE DEVELOPMENT OF AN ECOTRAIL IN DALNEVOSTOCHNY MORSKOY NATURE RESERVE

*There is a problem of lack of environmental culture in the modern world. We can use different ways to change that, including organization of ecotourism. Tourism in specially protected natural areas helps to build environmental culture. In this paper, we conducted the initial stage of the development of an ecotrail in Dalnevostochny Morskoj Nature Reserve.*

**Keywords:** *environmental culture, eco-tourism, specially protected natural areas.*

## **Актуальность**

На сегодняшний день общество страдает от недостатка экологической культуры, которая является неотъемлемой частью устойчивого развития планеты. Экологический туризм – это один из способов развития экологической культуры людей. Туриндустрия, также, способствует росту экономики и сглаживанию диспропорций территориального развития страны<sup>1</sup>.

Приморский край в силу своих природно-географических особенностей и богатой истории обладает огромным туристско-рекреационным потенциалом. На территории приморского края находится большое количество особо охраняемых природных территорий, на которых возможно активное развитие экологического туризма, ведь экологическое просвещение и развитие познавательного туризма – это одна из задач, возложенных на государственные природные заповедники<sup>2</sup>.

В данной работе речь пойдет о Дальневосточном морском биосферном государственном природном заповеднике. Работа направлена на решение следующих проблем: узкий охват аудитории потенциальных посетителей заповедника и недостаточно развитая сеть экологических троп на территории Дальневосточного морского заповедника.

## **Цели и задачи**

Целью данной работы является:

1. Начальный этап разработки экологической тропы для Дальневосточного морского заповедника
2. Расширение потребительской аудитории заповедника.

Задачи работы:

- натурные исследования;
- анализ существующих экологических троп;
- разработка маршрута экологической тропы;
- обоснование безопасности прохождения тропы для посетителей любых возрастов.
- подбор материалов для обустройства тропы

## **Методы исследования**

Для получения первичных данных о местности, флоре и фауне исследуемой территории Дальневосточного морского заповедника, были проведены натурные исследования. Для выяснения безопасности и удобства прохождения тропы, был измерен перепад высот на участках маршрута. Полученная информация была проанализирована, а также был выполнен подбор материалов, для чего были изучены нормативные документы, существующие в Российской Федерации.

## **Основная часть**

Организация экскурсий на экологических тропах, находящихся на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) – это один из способов прививать людям экологическую культуру.

Экологическая тропа – это специально оборудованный маршрут, проходящий через различные экологические системы и другие природные объекты, архитектурные памятники, имеющие эстетическую, природоохранную и историческую ценность, на котором идущие (гуляющие, туристы и т.п.) получают устную (с помощью экскурсовода) или письменную (стенды, аншлаги и т.п.) информацию об этих объектах<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Роль туризма в российской экономике [Электронный ресурс] // Ростуризм. – 2016 – URL: <https://www.russiatourism.ru/contents/deyatelnost/rol-turizma-v-rossiyskoy-ekonomike>.

<sup>2</sup> Федеральный закон от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»

<sup>3</sup> «Экологическая тропа» Мавлютова О.С [Электронный ресурс] // Внешкольная экология – URL: <http://www.eco.nw.ru/lib/data/04/6/020604.htm>.

Люди могут посещать экологические тропы на ООПТ как самостоятельно, так и с экскурсоводом. Но и в первом, и во втором случае, это оказывает благотворное влияние на посетителей.

Дальневосточный морской заповедник расположен на территории Хасанского района Приморского края и на острове Попова. На территории о. Попова уже существует несколько троп: “Природа моря и её охрана”, “Геологический мир острова”, “Экология древнего человека”, “Островной ботанический сад Ликандер”, “Экскурсия на литораль острова Попова”, “Экскурсия по экологической тропе”.

В результате анализа данных троп было выяснено, что на острове есть только одна обустроенная экологическая тропа. Основная ориентированность экскурсий и мероприятий, проводимых в Дальневосточном морском заповеднике, – на школьников и студентов. Также, на маршрутах присутствуют участки высокой сложности прохождения.

Для решения существующих проблем было решено разработать новую экологическую тропу «Два залива». Были проведены натурные исследования, в результате которых было выяснено приведённые ниже данные.

Протяженность тропы – 8 км, время пешего прохождения тропы – 4 часа, форма тропы – циклическая, сезонность прохождения тропы – круглогодичная, средний перепад между точками маршрута – 19,5 м. Тропа расположена на пересеченной местности. На тропе присутствуют места и площадки, на которых можно проводить образовательные интерактивы.

Особое внимание в ходе исследования уделили перепаду высот на тропе. Полученные данные представлены в (табл.).

*Таблица*

**Перепад высот по маршруту тропы**

Название остановки	Отн. Высота, м	Перепад, м	Расстояние до след. точки, м
<b>Начало экотропы</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>Интерактивная площадка</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
<b>Карьер</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>580</b>
<b>Волонтерский центр</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>40</b>
<b>Видовая площадка</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>85</b>
<b>Панорамная видовая площадка «Азимут»</b>	<b>106</b>	<b>3</b>	<b>45</b>
<b>Дубовая роща</b>	<b>103</b>	<b>37</b>	<b>197</b>
<b>Тропа Переплута</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>1532</b>
<b>Вертолётная площадка</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Было выяснено, что на данном маршруте есть участки, нуждающиеся в дополнительном оснащении, для повышения комфортности и безопасности прохождения маршрута.

Для обустройства тропы был проведён подбор материалов с учетом их технических характеристик, стоимости и экологичности. Было выбрано по два вида материала для отсыпки тропы (щебень и гравий), древесины для сооружения конструкций (ель и лиственница), пропитки для древесины (ЖТКА-10 и Олифа), каната (пенька и полипропилен) и информационных табличек (дерево и поливинилхлорид).

На тропе предполагается проведение согласованных экскурсий для детей дошкольного и школьного возрастов, для молодёжи и людей среднего и старшего возрастов.

Строго запрещается деятельность, несущая нарушение природоохранного законодательства. Перед началом прохождения маршрута должен проводиться инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в природе.

## Результаты и выводы

Были достигнуты следующие результаты:

1. На основе натурных исследований был проведён анализ существующих троп на о. Попова.
2. Натурные исследования позволили получить первичные данные об исследуемой территории, перепаде высот и сложности прохождения маршрута.
3. Был разработан маршрут экологической тропы на о. Попова.
4. Была обоснована безопасность прохождения тропы для посетителей любых возрастов.

Были обнаружены участки, требующие дополнительного оборудования, материалы для которого, также, были подобраны с точки зрения их прочности, износостойкости, стоимости и экологичности.

Следующим этапом работы будет непосредственная организация экологической тропы, а также её информационное наполнение.

**Рубрика: Экология и охрана окружающей среды**

УДК 504.064

## ВИДОВОЙ СОСТАВ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОРСКОЙ БИОТЫ В РАЙОНЕ ПОРТА «ВОСТОЧНЫЙ» В БУХТЕ ВРАНГЕЛЯ (ЗАЛИВ НАХОДКА)

**М.В. Трухин**

бакалавр

**Н.В. Иваненко**

канд. биол. наук, доцент кафедры туризма и экологии

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
Владивосток. Россия*

*Рассмотрен видовой состав планктона, включая фитопланктон, зоопланктон, ихтиопланктон акватории бухты Врангеля и прилегающих к ней районов зал. Находка. Диатомовые водоросли являлись доминирующей группой фитопланктона, численность и биомасса зоопланктона характеризовалась скудными значениями, ихтиопланктон отмечен не был.*

**Ключевые слова и словосочетания:** *залив Находка, бухта Врангеля, экологический мониторинг, фитопланктон, зоопланктон.*

## COMPOSITION AND QUANTITATIVE CHARACTERISTICS OF MARINE BIOTA IN THE VOSTOCHNY PORT AREA IN WRANGEL BAY (NAKHODKA BAY)

*The species composition of plankton considered, including phytoplankton, zooplankton, macropenton, of the water area of Wrangel Bay and the adjacent areas of the hall. Diatoms were the dominant phytoplankton group, the abundance and biomass of zooplankton were confirmed by meager values, macropenton were not noted.*

**Keywords:** *Nakhodka Bay, Wrangel Bay, environmental monitoring, phytoplankton, zooplankton.*

Антропогенное загрязнение бухты Врангеля залива Находка связано со строительством Сухого дока и оснований нефтедобывающих морских платформ в порту Восточный, которое сопровождалось дноуглублением, дампингом грунта, разборкой перемычки и выводом построенных платформ в море. В настоящее время открытым способом ведутся работы по перевалке таких опасных грузов, как каменный уголь и химические удобрения, что приводит к попаданию в воду неочищенных стоков, угольной пыли и других веществ.

Всё это в большей или меньшей степени оказывает воздействие на экосистему бухты, в первую очередь на такие морские организмы, как планктон. В связи с этим, в декабре 2019 года в бухте Врангеля проводились мониторинговые исследования. Экологический мониторинг в