

ВВГУ

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

XXVI

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –

**НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
РЕГИОНА РОССИИ
И СТРАН АТР**

10–12 апреля
2024 г.
В четырех томах
Том 1

ISBN 978-5-9736-0731-9 (Т. 1)



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР

Материалы XXVI международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых
10–12 апреля 2024 г.

Том 1

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток
Издательство ВВГУ
2024

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальне-
И73 восточного региона России и стран АТР : материалы XXVI международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.) : в 4 т. Т. 1 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 11,4 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2024. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.**

ISBN 978-5-9736-0731-9

Включены материалы XXVI международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.).

Том 1 включает в себя следующие секции:

- Актуальные вопросы международных отношений мир и регион в условиях глобальной трансформации.
- Приоритеты развития экономики и общества в условиях новых глобальных вызовов (секция только для аспирантов и соискателей).
- Теоретические и практические аспекты развития сферы туризма и гостеприимства (1-2 курс).
- Инновационные подходы к организации туристской и гостинично-ресторанной деятельности (3–4 курс).
- Медиакоммуникации в цивилизационных системах современного мира.
- Актуальные вопросы общества, экономики и права в современном мире.
- Страны АТР в аспекте языка и культуры.
- Актуальные проблемы науки и практики образования.
- Организация транспортных процессов.
- Индустрия туризма и гостеприимства теория, практика и тенденции развития.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024
Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Подписано к использованию 05.10.2024 г.

Объем 11,4 МБ. Усл.-печ. л. 51,51

Тираж 300 (I–25) экз.

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ МИР И РЕГИОН В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

<i>Ганиченко А.В., Исмаилова И.В., Харламов В.В., Николенко А.П.</i> Влияние традиционной корейской культуры на международные отношения.....	7
<i>Губанова А.Ю.</i> Нефтегазовые проекты Сахалинской области: экономические отношения со странами Северо-Восточной Азии в условиях антироссийских санкций	10
<i>Дадалова А.С.</i> Профанация политического пространства: политика карнавала	14
<i>Демиденко Р.С.</i> Роль побратимских связей в развитии российско-китайских отношений.....	17
<i>Заводнова П.О.</i> Культурные аспекты и их влияние на формирование внешней политики КНР 1949–1990-х гг. на примере конфуцианства	21
<i>Карелина А.К., Бутова В.Д.</i> Трансформация современного мирового порядка.....	24
<i>Кузнецова Е.С., Шишкина В.Д.</i> Освещение политики Тибета в СМИ	28
<i>Курочкина Д.С.</i> Преодоление западнотризмизма в современном мире: роль мексиканской культуры....	31
<i>Леонте Г.И.</i> Национальный кинематограф Японии как инструмент преодоления кризиса национальной идентичности 60–70-е годы XX века.....	34
<i>Ли Джи Юн, Захаркина Е.А.</i> Исторические особенности немецкого предпринимательства во Владивостоке в период с XIX по XX вв.	39
<i>Литвинов А.Е.</i> Северный морской путь: задачи и перспективы.....	42
<i>Макаров Н.А.</i> Влияние неоосманства в Турции на безопасность региона.....	46
<i>Максимова Т.Д.</i> Общественно-политические структуры современного Китая: проблема легитимации и позиционирования.....	49
<i>Мамедова С.А.</i> Внешняя политика РФ на Дальнем Востоке как паттерн развития.....	52
<i>Меринова И.А.</i> Влияние социальных сетей на палестино-израильский конфликт	56
<i>Новикова А.Н.</i> Феномен «новых медиа» в современных международных отношениях на примере социальных сетей и мессенджеров	59
<i>Норекян О.М.</i> Шанхайская Организация Сотрудничества: проблемы и перспективы.....	63
<i>Павлова А.М., Астафьева А.С., Моисеенкова А.Е.</i> Формирование позитивного имиджа страны как стратегическая задача Республики Корея.....	65
<i>Сюй Лай, Котляр Н.В.</i> «Красная» культура и культурный туризм в современном Китае: приоритеты культурной политики КНР	68
<i>Холод П.Ю.</i> Начало заката американской религиозности. Упадок влияния религии на общество и политику.....	72
<i>Чернышов Т.А., Гребенщикова Е.А., Ерёмин А.С.</i> Торговая война между Китаем и США: причины и последствия.....	77
<i>Шестёра А.А.</i> Оценка эффективности политики санкций в отношении России	86
<i>Шутов В.В., Тунгусова Е.В.</i> Современное развитие Приморского края как транзитного логистического региона в условиях внешних санкций.....	89

Секция. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ И ОБЩЕСТВА В УСЛОВИЯХ НОВЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ (СЕКЦИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ АСПИРАНТОВ И СОИСКАТЕЛЕЙ)

<i>Белова Е.В.</i> Эволюция понятия инфраструктуры как ведущего сектора современной региональной экономики	96
<i>Блюдик А.Р., Масюк Н.Н.</i> Инфраструктурный фактор развития морского транспорта (на примере ПАО «ВМТП»).....	100
<i>Варжин М.Р., Красова Е.В.</i> Изучение влияния информационно-коммуникационных технологий на качество жизни и работы сотрудников: перспектива управления человеческими ресурсами.....	104
<i>Гавриш П.Т.</i> Преподавательский персонал в среднем профессиональном образовании	110
<i>Данилов Е.А.</i> Управление информационной обеспеченностью электроснабжения Владивостока в условиях новой градостроительной политики.....	115
<i>Завалин Г.С.</i> Формирование системы показателей интеллектуального капитала региона	119
<i>Кудряшов Н.Н.</i> Анализ подходов в управлении субъектами деятельности в сфере промышленности..	122

Отмечен целый ряд немецких коммерсантов, которые в свое время вместе с «Кунстом и Альберсом» определили импортную торговлю во Владивостоке. Прежде всего это были уже упомянутые гамбургцы Иоганн Лангелитье и Вильгельм Дикман, далее – коммерсанты Хатемайер, Шпенглер, Штейнбах и Кёрнер. Последний был представителем давно осевшего в Николаевске негоцианта и гамбургского консула Людорфа [2, с. 85].

Трагический перелом в деятельности иностранных предпринимателей наступил с началом Первой мировой войны. Охватившие страну шпиономания и германофобия не миновали и Дальний Восток. Дальнейшую судьбу решила газетная война и «черный пиар», которые наделили их клеймом «врагов России» и «немецких шпионов». В частности, Адольф Даттан, взявший в свое время русское подданство, был арестован, сослан в Сибирь, а также неоднократно обвинен в шпионаже. Судьба его коллег и других немецких предпринимателей на Дальнем Востоке была аналогичной.

Немецкие предприниматели внесли значительный социальный и экономический вклад в развитие Дальнего Востока в период с XIX по XX век. Они принесли с собой свои традиции и обычаи, способствуя культурному обмену и слиянию с местным населением, а также внесли существенный вклад в развитие образования, науки и искусства в частности во Владивостоке, открывая школы, университеты и театры. Благодаря своему предпринимательскому духу и инновационным подходам, они способствовали развитию экономики региона и созданию новых рабочих мест, параллельно активно участвуя в общественной жизни, поддерживая благотворительные программы, социальные проекты и культурные мероприятия. Таким образом, можно сказать, что немецкие предприниматели сыграли важную роль в развитии культурного, социального и экономического аспектов жизни региона.

1. Молчанова Е.Г. Немецкие предприниматели на Дальнем Востоке России во второй половине XIX – начале XX вв. // Тихоокеанский государственный университет. Хабаровск, 2022. С. 9–14

2. Деер Л. Кунст и Альберс. История немецкого торгового дома на российском Дальнем Востоке (1864–1924 гг.) / пер. с нем. Е. Крепак. – Владивосток: Издательский дом Дальневосточного федерального университета, 2012. – 396 с.

3. Молчанова Е.Г., Молчанова Д.В. Роль немецких предпринимателей в развитии производительных сил и рыночной инфраструктуры // Общество: философия, история, культура. 2021. №6 (86). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-nemetskih-predprinimateley-v-razvitii-proizvoditelnyh-sil-i-rynochnoy-infrastruktury-dalnego-vostoka-rossii-vo-vtoroy-pолоvine> (дата обращения: 05.05.2024).

4. Фисенко А.И., Хамаза Е.А. Порто-франко Владивосток: исторический опыт и современные задачи – Текст: электронный // Фундаментальные исследования. – 2015. – №6 (часть 3). – С. 637–642 – URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=38674> (дата обращения: 06.05.2024).

5. Молчанова Е.Г., Молчанова Д.В. Социокультурная характеристика немецкой общины на российском Дальнем Востоке во второй половине XIX – начале XX вв. – Текст: электронный // Восток – запад: история и современность 2022. – С. 63-68 – URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_49912602_29878060.pdf (дата обращения: 05.05.2024)

6. Молчанова Е.Г. Немецкие предприниматели на Дальнем Востоке России в годы Первой мировой войны – Текст: электронный // Общество: философия, история, культура. – 2020. №6 (74). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nemetskie-predprinimateli-na-dalnem-vostoke-rossii-v-gody-pervoy-mirovoy-voyny> (дата обращения: 06.05.2024).

УДК 327.7

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ: ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

А.Е. Литвинов, бакалавр

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Аннотация. Статья посвящена анализу инфраструктуры Северного морского пути (СМП). Целью исследования является оценка плана развития СМП до 2035 года с учетом его воздействия на экономическое развитие. В статье рассматриваются ключевые аспекты современной инфраструктуры СМП. Представленные данные и аналитические выводы позволяют оценить текущее состояние и потенциал дальнейшего развития Арктики.

Ключевые слова: СМП, Арктика.

NORTHERN SEA ROUTE: CHALLENGES AND PROSPECTS

Abstract. *The article analyzes the infrastructure of the Northern Sea Route (NSR). The purpose of the study is to assess the NSR development plan until 2035, taking into account its impact on economic development. The article considers key aspects of the current NSR infrastructure. The presented data and analytical conclusions allow us to assess the current state and the potential for further development of the Arctic.*

Keywords: NSR, Arctic.

Исследование вопроса развития Северного морского пути (СМП) остается приоритетным направлением для роста экономического потенциала Российской Федерации и акторов, заинтересованных в развитии СМП. Стремление России к освоению этого логистического маршрута и его преобразованию в часть международной логистики позволит увеличить товарооборот между странами, повысить авторитет на международной арене, а также позволит лоббировать интересы для реализации собственных проектов. Необходимость развития Северного морского пути обусловлена тем, что он является кратчайшим морским путем между европейской частью России и Дальним Востоком. На данный момент, происходит непосредственно его освоение, а арктические проекты являются двигателями: развивается инфраструктура и формируется грузовая база.

Итак, цель исследования – проанализировать развитие инфраструктуры, через которую проходит маршрут. Объектом исследования выступает Северный морской путь. Предметом исследования – план развития Северного морского пути на период до 2035 года.

План развития СМП до 2035, принятый в 2022 году, включает в себя более 150 проектов. Они направлены на развитие экспортной грузовой базы, безопасности, строительство новых ледоколов, в том числе атомных, а также на строительство железнодорожных путей и автомагистралей. Все эти проекты способствуют облегчению плавания в акватории СМП. В будущем эти проекты обеспечат надежную и безопасную перевозку грузов и товаров для людей, живущих в районах Крайнего Севера, а также создадут условия для реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне страны [1].

Более того, для эффективной координации действий, был создан единый орган по управлению всем судоходством, закрепленный в документе о создании федерального государственного бюджетного учреждения "Главное управление Северного морского пути". ФГБУ «Главсевморпуть» был создан с целью улучшения управления и координации деятельности в рамках СМП. Его создание мотивировалось необходимостью более эффективного контроля за выдачу разрешений на плавание в акватории, обеспечением безопасности судоходства в данном регионе, мониторинга гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки и осуществление оперативного контроля за судами, находящимися в сложных погодных, ледовых и других условиях. Учреждение также отвечает за обеспечение соблюдения законодательства и международных норм в области судоходства [2]. Ранее, судно получившее разрешение на плавание, могло использовать его в течение года. Однако с учреждения данного органа, выдавая разрешение на рейс, он способен как внести изменения, так и прекратить действие разрешения в случае непредвиденных ситуаций. Обычно это происходит в пограничные месяцы: июнь-июль, когда навигация осуществляется безо льда, и соответственно октябрь-ноябрь, когда происходит переход к ледовому покрову [3].

В целом, создание такого учреждения может способствовать систематизации процессов и эффективному развитию Северного морского пути, что в свою очередь может послужить драйвером для экономического и геополитического развития России и других стран, расположенных вокруг Арктики. В соответствии с этими факторами происходит увеличение грузопотока и к 2035 году планируется достичь отметки в 220,3 млн тонн.

Главными преимуществами Северного морского пути над альтернативным маршрутом через Суэцкий канал (Южный морской путь) – это продолжительность навигации, отсутствие очереди и платы за проход и возможность использования судов с ядерной энергетической установкой. В сравнении с Южным морским путем, где продолжительность навигации составляет 365 дней, а продолжительность навигации через СМП без ледокольного обеспечения составляет от 45 до 90 дней и от 275 до 320 дней с ледокольным обеспечением, мы видим явные преимущества. Данные утверждения были озвучены заместителем Председателя государственной комиссии по развитию Арктики Пановым Владимиром Александровичем на Петербургском международном экономическом форуме в 2023 году. Таким образом, преимущества СМП четко показывают превосходства над Южным морским путём [4].

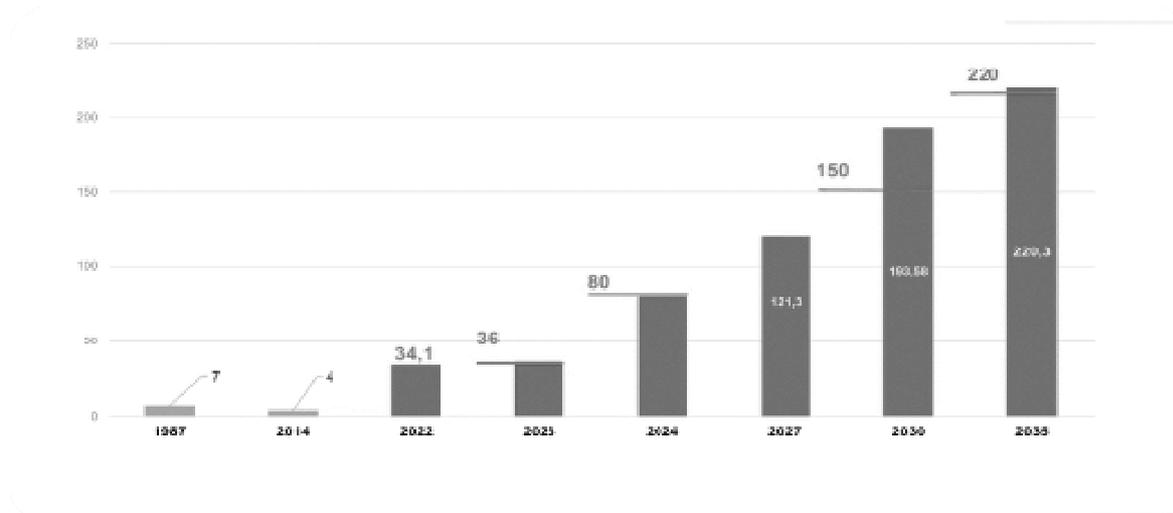


Рис.1. Прогноз грузопотока по Северному морскому пути

Северный морской путь трудно представить без современного флота, поэтому для Арктики необходим мощный ледокольный и грузовой флот, развитая портовая инфраструктура. В соответствии с Указом президента РФ №126 от 27 февраля 2023 года для развития инфраструктуры Арктической зоны должно быть построено семь универсальных атомных ледоколов проекта 22 220, один головной атомный ледокол проекта 10510 и дополнительно четыре неатомных ледокола [5].

26 января 2024 года на Балтийском заводе состоялась закладка пятого универсального атомного ледокола проекта 22 220 "Ленинград" мощностью 60 Мвт, который будет сдан уже к концу 2024 года. Таким образом, судостроение выходит на серийное производство атомных ледоколов, которые будут обеспечивать проводку грузовых судов в акватории западного район Арктики, в том числе Баренцево, Печорское и Карское моря [6].

Еще одним грандиозным проектом, сдача которого запланирована на 15 декабря 2027 года, считается головной атомный ледокол «Россия» проекта 10510, мощность которого в два раза превышает предыдущий: 120 Мвт.

Заместитель генерального директора госкорпорации «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша в ходе последнего Восточного экономического форума отметил, что на Северном морском пути к 2030 году необходимо минимум 17 ледоколов и не менее 22 ледоколов к 2035 году.



Рис. 2. Целевые сроки ввода в эксплуатацию арктических ледоколов до 2030 г.

Перспективы освоения Северного морского пути заключаются не только в открытии нового логистического маршрута, но и освоения новых месторождений. Так, в 2020 году началось строительство обогатительного комбината на Сырадасайском угольном месторождении. Проект компа-

нии «Северная звезда на Таймыре подразумевает строительство грузового причала, береговой зоны и соединительной дамбы. Там будут установлены конвейерная линия и судопогрузочная машина. Площадь территории порта составит более 20 га. В комплекс войдут склады, где одновременно сможет храниться до 1 млн тонн готовой продукции. По оценкам, запасы месторождения огромны: 5,68 млрд тонн каменного угля. Планируемые мощности складов и терминалов говорят о значительном потенциале данных проектов для увеличения экспорта и обеспечения стабильных поставок на мировой рынок [7].

Следующий проект компании «Роснефть»: нефтеналивной терминал порт «Бухта Север». Этот стратегически важный объект обеспечит перевалку нефти с месторождений «Восток Ойл». «Восток Ойл» – крупнейший проект в мировой нефтегазовой отрасли с ресурсной базой свыше 6 миллиардов тонн нефти. Порт станет крупнейшим в России нефтеналивным терминалом с парком для приема и хранения нефти. К 2030 году планируется ввести в эксплуатацию 102 резервуара. С использованием инфраструктуры первой очереди, объем перевалки нефти через морской терминал порта планируется довести до 30 млн тонн в год с последующим поэтапным выходом на общий объем перевалки до 100 млн тонн в 2030 году [8].

Ещё один значимый проект компании «НОВАТЭК», терминал «Утренний», по производству сжиженного пригодного газа общей мощностью 19,8 миллионов тонн в год и стабильного газового конденсата до 1,6 миллионов тонн в год. Строительство терминала «Утренний» позволит увеличить отгрузку углеводородов на экспорт в объеме 21,6 млн тонн в год в рамках освоения месторождения проекта «Арктик СПГ 2», который предусматривает строительство трех технологических линий по производству сжиженного природного газа [9].

Проекты, связанные с освоением Северного морского пути, представляют собой значимые шаги в развитии региона и укреплении позиций России на мировой арене. Эти проекты подчеркивают стремление России укрепить свои позиции на мировом рынке энергоносителей и диверсифицировать свои возможности для экспорта. Они не только способствуют увеличению логистических возможностей СМП, но и стимулируют экономическое развитие региона и страны в целом. Однако это лишь малая часть проектов, запланированных для реализации.

В заключении статьи следует отметить, что развитие инфраструктуры Северного морского пути (СМП) играет ключевую роль в стратегическом планировании и развитии не только России, но и мировой торговли и логистики. Стремление к освоению этого маршрута является одним из приоритетов для России. Анализ плана развития СМП до 2035 года показывает, что его основные направления включают в себя развитие грузовой базы, обеспечение безопасности судоходства, строительство новых ледоколов и инфраструктуры. Эти проекты направлены на улучшение условий плавания в акватории СМП, что в свою очередь способствует облегчению транспортировки грузов и товаров. Общая оценка развития Северного морского пути позитивная. Это подразумевает инвестиционную привлекательность региона. Таким образом, развитие инфраструктуры Северного морского пути обещает создать благоприятные условия для увеличения грузопотока и развития экономики в регионе, что в свою очередь может иметь значительное значение для России.

1. План развития Севморпути до 2035 года от 1 августа 2022 года №2115-р – Текст: электронный / Министерство Российской Федерации. – URL: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/plan-razvitiya-sevmorputi-do-2035-goda/> (дата обращения 10.04.2024)

2. Предмет деятельности и функции ГУСМП – Текст: электронный / Национальный центр управления судоходством и обеспечения безопасности на море. – URL: <https://nsr.rosatom.ru/o-kompanii/predmet-deyatelnosti-i-funktsi-gusmp/>

3. Выступление Владимира Панова. – Текст: электронный / Российский инвестиционный форум. – URL: <https://roscongress.org/speakers/panov-vladimir/quotes/> (дата обращения 11.04.2024)

4. SPIEF Arctic 2023: Северный морской путь: итоги и планы – Текст: электронный / Российский инвестиционный форум. – URL: <https://roscongress.org/sessions/spief-arctic-2023-severnnyu-morskoj-put-itogi-i-planu/translation/#> (дата обращения 15.04.2024)

5. Проект «Северный морской путь» – Текст: электронный / PortNews. – URL: <https://portnews.ru/projects/project55/> (дата обращения 15.04.2024)

6. Универсальный атомный ледокол проекта 22220 – Текст: электронный / Федеральное государственное унитарное предприятие "Росатомфлот". – URL: <http://www.rosatomflot.ru/flot/universalnyy-atomnyy-ledokol-proekta-22220/>

7. О мерах по развитию арктической зоны Российской Федерации: Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2022 г. № 0000. – Текст: электронный / Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://government.ru/docs/46171/> (дата обращения 20.04.2024)

8. Новости – Роснефть. – Текст: электронный / Роснефть. – URL: <https://www.rosneft.ru/press/news/item/211323/> (дата обращения 20.04.2024)

9. Проект "Утренний". – Текст: электронный / Arctic SPG. – URL: <https://arcticspg.ru/proekt/terminal-utrenniy/> (дата обращения 20.04.2024)

УДК 327.2

ВЛИЯНИЕ НЕООСМАНИЗМА В ТУРЦИИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ РЕГИОНА

Н.А. Макаров, бакалавр

*Владивостокский государственный университет
Владивосток. Россия*

Аннотация. *Статья посвящена анализу воздействия политики неосманизма в Турецкой Республике на безопасность региона. В ней рассматривается внешняя политика Турецкой Республики, в рамках концепции неосманизма, и её влияние на безопасность региона и соседних государств.*

Ключевые слова: *неосманизма, Турция, безопасность, Ближний Восток.*

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF THE SANCTIONS POLICY AGAINST RUSSIA

Abstract. *The article analyses the impact of the policy of neo-Ottomanism in the Republic of Turkey on the security of the region. It examines the foreign policy of the Republic of Turkey, within the framework of the concept of neo-Ottomanism, and its impact on the security of the region and neighboring states.*

Keywords: *neo-Ottomanism, Turkey, security, Middle East.*

Анализ влияния неосманизма в Турции на безопасность региона является важным и актуальным в контексте измерения мирового порядка, преобладания концепции многополярного мира, усиления региональных амбиций и стремления Турции к расширению своего влияния на территориях, исторически связанных с Османской империей. Неосманизм становится одним из ключевых факторов, формирующих политический ландшафт Ближнего Востока, Балкан и Кавказа. Анализ этой доктрины и её последствий для международных отношений и региональной стабильности помогает понять текущие тенденции в межгосударственных взаимодействиях, а также прогнозировать возможные изменения в региональной динамике.

Цель исследования – изучение концепции неосманизма в рамках и прогнозирование последствий развития внешней политики Турции в рамках неосманизма.

Предмет исследования – влияние современной внешней политики Турции, именуемой неосманизмом, на безопасность региона и соседних государств.

Объект исследования – концепция неосманизма, негласной внешнеполитической концепции Турции на современном этапе, и её выражение во внешней политике Турецкой Республики.

Неосманизм – это термин, используемый для описания политической стратегии, которая стремится возродить влияние Турции на территориях, ранее входивших в состав Османской империи, через современные методы внешней политики. Эта доктрина включает в себя элементы культурного, экономического и политического воздействия и направлена на укрепление регионального лидерства Турции. В последние годы неосманизм приобрел особую значимость в свете активизации турецкой внешней политики, особенно в таких регионах, как Балканы, Ближний Восток и Северная Африка. Доктрина неосманизма вызывает значительный интерес и дискуссии, поскольку она влияет на региональную безопасность и может переопределять баланс сил в этих ключевых геополитических зонах.

Неосманизм, как идеология и политическая доктрина, уходит корнями в официальные идеологии и практики бывшего Османского государства, как классического, так и более позднего периодов. Это направление в современной турецкой политике возникло как ответ на поиск новой национальной идентичности, которая была бы укоренена в славном прошлом и одновременно отвечала бы вызовам современности. Неосманизм в Турции часто ассоциируется с правлением Партии