

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XX международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

18–20 апреля 2018 г.

В четырех томах

Том 2

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2018

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР: материалы
XX междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.) : в 4 т. Т. 2 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2018. – 502 с.**

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0525-4 (Т. 2)

Включены материалы XX международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.).

Том 2 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Проблемы формирования и развития современного потребительского рынка.
- Тенденции развития маркетинга в России и за рубежом.
- Математическое моделирование в экономике.
- «В науку первые шаги» в рамках секции «математическое моделирование в экономике».
- Качество услуг и технологий в индустрии гостеприимства.
- Современные тренды развития туристских дестинаций.
- Экология и охрана окружающей среды.
- Туристско-рекреационный комплекс Дальнего Востока как перспективная модель развития территории.
- Дальневосточный вектор правового регулирования экономических отношений: проблемы, тенденции, риски.
- Актуальные проблемы публичного права.
- Государство и право в XXI веке: исторические тенденции, современные доктрины, прогнозы и ожидания.
- Международные отношения и приграничное сотрудничество в АТР: опыт, проблемы и перспективы развития.
- Перспективы развития сервисной деятельности.
- Актуальные проблемы современного дизайна.
- Культура Дальнего Востока: проблемы и пути решения.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0525-4 (Т. 2)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2018

<i>Алёшин Д.И.</i> Оценка воздействия на атмосферный воздух на примере предприятия ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» – МИНИ-ТЭЦ «Северная»	218
<i>Андрейченко А.А.</i> Воздействие выбросов загрязняющих веществ на атмосферный воздух на примере предприятия «уссурийская грузовая автостанция ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС»	222
<i>Арабханова Э.С.</i> Управление отходами на примере предприятия пищевой отрасли Приморского края.....	226
<i>Гончаров А.С., Тарасова Е.В.</i> Оценка воздействия на атмосферный воздух предприятий по производству обуви на примере ООО МТПК «КАНЦЗИ»	230
<i>Трухин М.В., Шухрова А.А., Криницкая Ю.Ю., Иваненко Н.В.</i> Оценка шумового загрязнения г. Владивостока.....	234
<i>Кидалова С.С., Иваненко Н.В.</i> Инвентаризация отходов и объектов их размещения на примере предприятия по перевалке угля в прибрежно-морской зоне (Приморский край).....	238
<i>Колотурин П.В., Иваненко Н.В.</i> Экологический паспорт дендропарка Владивостокского государственного университета экономики и сервиса.....	241
<i>Кравец Д.Д.</i> Управление отходами на АО «Восточная верфь».....	244
<i>Кравец П.А.</i> Рекреационная нагрузка на национальный парк «Земля леопарда»	248
<i>Никулин И.А., Ярусова С.Б., Иваненко Н.В.</i> Современные сорбенты, применяемые для очистки водных сред от радионуклидов и тяжелых металлов в разработках Института химии ДВО РАН	251
<i>Пидяш В.В., Якименко Л.В.</i> Государственный учет вредных воздействий на атмосферный воздух	254
<i>Пономаренко Р.В.</i> Селективный сбор отходов в экологическом просвещении населения (на примере г. Владивостока)	258
<i>Ушкова В.О., Ярусова С.Б., Гордиенко П.С., Пашина Е.В., Степанова В.А.</i> Влияние условий синтеза на особенности формирования силикатов кальция.....	262
<i>Ярусова С.Б., Жевтун И.Г., Иваненко Н.В., Макарова В.Н., Нарбутович А.А.</i> Интеграция образования и науки через деятельность базовых кафедр.....	266
Секция. ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА КАК ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ	270
<i>Артеменко А.А., Толстых И.Н.</i> Анализ туристских предпочтений для японских туристов (на примере г. Владивостока)	270
<i>Витрюк Е.С.</i> Формирование реестра археологических ресурсов Приморского края в разрезе муниципальных образований: проблемы и возможности	274
<i>Голянкин Е.О.</i> Информационный портал как инструмент продвижения гастрономического туризма в РФ	277
<i>Драчева А.А., Поветкина А.А.</i> Методологические аспекты исследования трудового потенциала сферы туризма и гостеприимства (на примере г. Владивостока).....	281
<i>Иванова Е.А.</i> Тенденции развития спортивно-оздоровительного туризма в Приморском крае.....	284
<i>Логинова Л.В., Кононов А.Ю.</i> Особенности организации питания туристов во Владивостоке (на примере туристов из КНР)	288
<i>Мовсисян К.А., Толстых И.Н.</i> Методы повышения мотивации труда персонала в индустрии туризма.....	291
<i>Мясникова С.С.</i> Современные подходы к оценке туристско-рекреационного потенциала территорий	296
<i>Шубина Ю.А., Кононов А.Ю.</i> Анализ развития SUP-туризма в городе Владивостоке.....	302
Секция. ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ВЕКТОР ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ: ПРОБЛЕМЫ, ТЕНДЕНЦИИ, РИСКИ.....	306
<i>Аникеева В.Н., Варавенко В.Е.</i> Правовые аспекты регулирования миграционного режима приграничных территорий на Дальнем востоке	306
<i>Боблакова К.И.</i> Криптовалюта и иные криптообъекты в системе объектов гражданских прав	310
<i>Бунакова О.Э.</i> Пробелы в правовом регулировании экспорта морских животных из РФ	314

- В выбросах загрязняющих веществ от источников загрязнения атмосферы содержатся вещества всех классов опасности и вещества без класса опасности, с установленным ОБУВ. Наибольший вклад в выбросы загрязняющих веществ приходится на вещества 4 класса опасности – 8,887944 т/год или 63,59% от общего количества выбросов и 3 класса – 4,338065 т/год или 31,04%.

- Воздействие на окружающую среду свыше 0,05 долей от соответствующих ПДК населенных мест оказывают 14 загрязняющих веществ. Наибольшее воздействие оказывает вещество 2909 Пыль неорганическая: до 20% SiO₂, выделяющееся при разгрузке и хранении угля на складе, максимальная концентрация которого 0,82 доли ПДК.

- Плата за выбросы загрязняющих веществ составляет 628 рублей и 02 копейки, т.е. проводить природоохранные мероприятия предприятию экономически не выгодно. Поэтому необходимо совершенствовать природоохранное законодательство для совершенствования природохозяйственной политики предприятий.

1. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 31.12.2017) «Об охране окружающей среды» [Электронный ресурс] // СПС «Консультант плюс». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/2c6b18cdf7d7418a7e3c3901ffc7906039862b2d/

2. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (дополненное и переработанное). СПб.: ОАО «НИИ Атмосфера», 2012. 224 с.

3. Опасность и вред сажи для человека. [Электронный ресурс] // Экобаланс. URL: <http://ekobalans.ru/index.php?id=79>

4. Химическая энциклопедия. М: Советская энциклопедия, 1988. Т. 1. С. 230. 625 с.

5. Постановление Правительства РФ от 28.09.2015 № 1029 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий» [Электронный ресурс] // СПС «Консультант плюс». URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=186693&fld=134&dst=100007,0&rnd=0.6079223462270158#05561877104751796>

6. Постановление Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 (ред. от 09.12.2017) «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах» [Электронный ресурс] // Законы, кодексы и нормативно-правовые акты российской федерации. URL: <http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-13092016-n-913>.

7. Оксид углерода(II). / Академик [Электронный ресурс]. URL: <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1073603>

8. Оксид углерода. // Российская энциклопедия по охране труда: в 3 т. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Изд-во НИЦ ЭНАС, 2007.

9. Плата за негативное воздействие на окружающую среду в 2018 году [Электронный ресурс] // Еженедельная профессиональная газета «Учет. Налоги. Право». URL: <https://www.gazeta-unp.ru/articles/51806-plata-za-negativnoe-vozdeystvie-na-okrujayushchuyu-sredu-v-2018-godu>

Рубрика: Защита от шума. Борьба с шумами

УДК 628.517.2

ОЦЕНКА ШУМОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ г. ВЛАДИВОСТОКА

М.В. Трухин, А.А. Шухрова, Ю.Ю. Криницкая

бакалавры, 2 курс

Н.В. Иваненко

канд. биол. наук, доцент кафедры туризма и экологии, руководитель

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса.

Россия. Владивосток.

Измерены уровни шума вблизи автомобильных дорог г. Владивостока на примере улиц – проспект Красного знамени, Фрунзенского района, улиц Некрасовская и Гоголя, расположен-

ных в Ленинском районе. Показано, что максимальные уровни шума характерны для точек измерения, расположенных в непосредственной близости с дорогой. По мере удаления от начальной точки измерения уровень шума снижался. Установлено превышение допустимого уровня шума в точках измерения, прилегающих к автомобильной дороге, а также, единично в районе жилой застройки. Предложены мероприятия для снижения уровня шума в г. Владивостоке – создание дополнительных развязок, объездных дорог, создание шумовой карты города.

Ключевые слова: имидж территории; бренд; позиционирование; Приморский край; экологический туризм; юрт-кемпинг.

ASSESSMENT OF NOISE POLLUTION IN THE CITY OF VLADIVOSTOK

Measured noise levels near roads of Vladivostok, on the example of the streets – Avenue of the Krasnogo znameni Frunze district, street Nekrasovskaya and Gogolya, located in the Lenin district. It is shown, that the maximum noise levels are typical for points of measure, located in close proximity to the road. As you move away from the starting point of the measurement, the noise level decreased. Installed the excess of the permissible noise level at the measurement points, adjacent to the road, as well as, isolated in the residential area. Measures for noise reduction in the city Vladivostok are proposed – creation of additional interchanges, bypass roads, creation of a noise map of the city.

Key words: motor transport, noise, equivalent noise level, landscaping, noise protection.

Введение

В условиях высокой автотранспортной нагрузки проблема шума в городах остается актуальной. Автомобильный транспорт является причиной шумового загрязнения на 80% территорий городов. Поскольку многие автомобильные дороги располагаются непосредственно возле жилых домов, то уровень шума в жилой застройке превышает существующие нормы на 5-30 дБА [3, с. 17-26]. Шум негативно воздействует на здоровье человека. Постоянная шумовая нагрузка от автотранспорта может привести к снижению порога слышимости, изменениям в функциональном состоянии центральной нервной системы, ухудшению сна, снижению работоспособности и эффективности обучения, а также обострению иных физиологических расстройств [2, с. 91-94]. Архитектурно-планировочные особенности городов способствуют распространению звука от источника, формируя зоны акустического дискомфорта.

Для г. Владивостока проблема шумового загрязнения на данном этапе весьма актуальна, поскольку для данного города характерна высокая транспортная нагрузка. Это связано не только с постоянно растущим количеством автотранспорта, но и с узкими автомобильными дорогами, недостатком транспортных развязок во всех районах города и объездных дорог.

Целью настоящей работы являлось изучение акустической обстановки в г. Владивостоке. В связи с этим, на примере таких улиц, как проспект Красного знамени, Фрунзенского района, улиц Некрасовская и Гоголя, расположенных в Ленинском районе решали следующие задачи:

- проводили инструментальные замеры уровней шума от улично-дорожной сети и определяли уровень шума,
- проводили санитарно-гигиеническую оценку уровней шума (сравнивали с ПДУ шума на территории селитебной зоны),
- анализировали мероприятия по снижению шумовой нагрузки от автотранспорта в г. Владивостоке.

Материалы и методы исследования

Проводили измерения эквивалентного уровня шума. Выбрано 3 участка – это ул. Гоголя, ул. Некрасовская, пр-т Красного Знамени. Каждый участок дороги разбивали на три условные точки. Начальной точкой измерения являлась ближайшая к автомобильной дороге. Для получения характеристик замеры выполняли в дни рабочей недели в утреннее (11:00-12:00) и вечернее время (18:00-20:00) по мере удаления от автомобильной дороги на 0, 50, 100 и 150 метров, при этом учитывали интенсивность транспорта в районе (единиц/час).

Определение шумовой характеристики исследуемых территорий было проведено по методике В.И. Стурмана [7, с. 251] и в соответствии с ГОСТ 23337-78 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий».

Мониторинг шума в окружающей среде проводили с использованием шумомера «НТ 154» в диапазоне от 30 до 100 дБА в режиме «Fast» с использованием насадки против ветра.

Результаты и их обсуждение

Уровень шума на участках, где проводили измерения, находился в диапазоне от 41,3 до 95 дБА.

На рис. 1. и рис. 2. показан участок измерений по улице пр-т Красного знамени. На этом участке дороги наибольший уровень шума был зафиксирован в точке, расположенной вблизи автомобильной дороги. По мере удаления от начальной точки измерения уровень шума снижался в среднем на 23 процента. Для других участков измерений характерна та же тенденция – т.е. вблизи дороги был зафиксирован максимальный уровень шума. Это связано с особенностью застройки в районе измерений. Строения, расположенные вдоль дорог, служат экраном, таким образом, звуковая волна отражается от зданий и при удалении вглубь микрорайона уровень шума был ниже, чем у автодороги. Помимо этого, «затухание» шума от транспорта обусловлено наличием естественного защитного экрана в виде ненарушенных лесонасаждений.

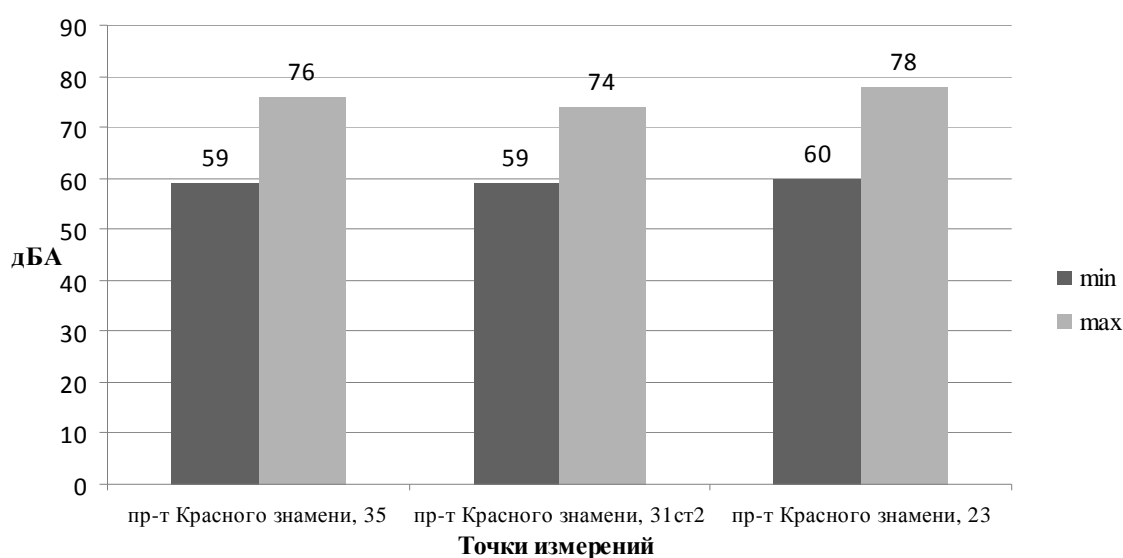


Рис. 1. Уровень шума на ул. пр-т Красного знамени в 11:00

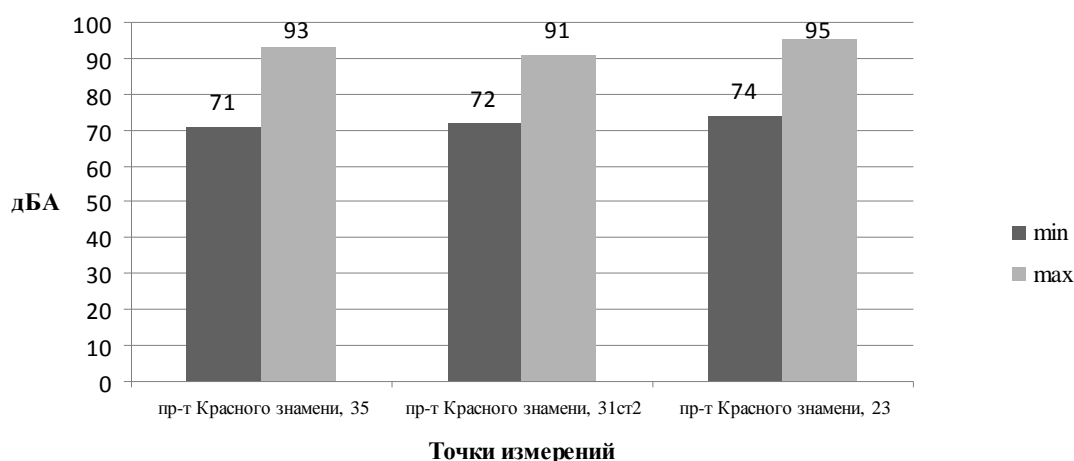


Рис. 2. Уровень шума на ул. пр-т Красного знамени в 18:00

Измерение уровня шума проводили в 11:00 и в час пик (18:00). Соответственно, наименьший уровень шума был зафиксирован в 11 утра, когда интенсивность транспортного потока относительно невысокая. Уровень шума в это время изменялся от 50 до 78 дБА. В час пик уровень шума достигал максимального значения 95 дБА.

Также, оценивали загруженность дорог путем прямого подсчета грузовых автомобилей, легковых автомобилей и автобусов. На участках, где проводили измерения, преобладают легковые автомобили (среднее количество равно 1393 ед/час). Среднее количество грузовых автомобилей 100 ед/час, автобусов 115 ед/час.

В Российской Федерации действуют Санитарные нормы СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». Значения ПДУ приняты по СН 2.2.4/2.1.2.562-96 для территорий, непосредственно прилегающих к жилым домам и проч.

Исходя из полученных данных и сверив их с допустимым эквивалентным уровнем звука проникающего шума на территории жилой застройки, получили, что уровень шума практически на всех участках, где проводили измерения, превышает допустимый уровень на 5-30 процентов как в 11:00, так и в 18:00.

Выводы:

1. Уровень шума на участках измерений г. Владивостока (пр-т Красного знамени, Фрунзенского района; ул. Некрасовская, ул. Гоголя, расположенных в Ленинском районе) находился в диапазоне от 41,3 до 95 дБА.

2. Установлено превышение допустимого уровня шума в точках измерения, прилегающих к автомобильной дороге, а также, единично в районе жилой застройки (пр-т Красного знамени 25, Некрасовская 58а, Некрасовская 70).

Таким образом, в результате проведенной исследовательской работы было установлено, что в утреннее и вечернее время во Фрунзенском и Ленинском районах города наблюдается превышение санитарных норм уровня шума. Поэтому, для города Владивостока является актуальным снижение уровня шумового загрязнения.

Рекомендации к снижению уровня шума:

Традиционные способы снижения уровня шума в городах – это озеленение, установка защитных экранов, использование рельефа местности, а также, использование при строительстве дорожного полотна шумопоглощающего покрытия [4-5].

Для г. Владивостока необходимо создание дополнительных развязок, объездных дорог [6, с. 160]. Также, инструментом контроля шума является шумовая карта города, где представлены уровни шума на всех основных магистралях, в районах жилья и отдыха людей, на территории промышленных и других предприятий, а также вокруг отдельно стоящих шумных объектов [1, с.5]. Шумовая карта города, являющаяся частью общего экологического мониторинга, используется властями: а) для разработки реально достижимых норм допустимого уровня шума для конкретного города; б) для проектирования и осуществления технических и иных средств по выполнению этих норм; в) для применения санкций к тем, кто эти нормы не выполняет.

1. Боголепов, И.И. Шумовая карта городов и агломераций / И.И. Боголепов, Н.А. Лаптева // Инженерно-строительный журнал. 2010. № 6. С. 5-11.

2. Дрябжинский О.Е. Негативное воздействие автотранспорта. Проблема шумового загрязнения / О.Е. Дрябжинский // Современные тенденции развития науки и техники. 2015. № 4. С. 91-94.

3. Иванов Н.И. Проблема повышенного шумового воздействия на населения РФ / Н.И. Иванов // Сборник докладов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием (Россия, Санкт-Петербург, 21-22 марта 2015 г.) / под ред. д-ра тех. наук, проф. Н.И. Иванова, д-ра мед. наук, проф. К.Б. Фридмана СПб.: Балт. гос. техн. ун-т, изд-во ИННОВА, 2015. С. 17–26.

4. Иванов, Н.И. Инженерная акустика. Теория и практика борьбы с шумом: учеб. / Н.И. Иванов. М.: Логос, 2013. 432 с.

5. Лобатовкина, Е.Г. Проектирование защиты жилых и общественных зданий от транспортного шума [Электронный ресурс]: метод. указания / Е.Г. Лобатовкина, К.О. Ларионова. М., 2015. 35 с.

6. ОДМ 218.2.013-2011. Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам / Росавтодор. М., 2011. 160 с.

7. Стурман, В.И. Экологическое картографирование / В.И. Стурман. М.: Аспект Пресс, 2003. 251 с.