

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Департамент образования и науки администрации Приморского края  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР**

**Материалы XVII международной научно-практической конференции  
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

(28–29 апреля 2015 г.)

**В пяти томах**

**Том 3**

Под общей редакцией д-ра экон. наук О.Ю. Ворожбит

Владивосток  
Издательство ВГУЭС  
2015

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЧАСТНОГО ПРАВА В СОВРЕМЕННОЙ ЮРИСПРУДЕНЦИИ</b>	
<i>Быбочкин А.В.</i> К проблеме злоупотребления процессуальными правами участниками арбитражного судопроизводства в Российской Федерации.....	7
<i>Ващенко Т.О.</i> Этапы процедуры эмиссии ценных бумаг.....	11
<i>Владимиров К.А.</i> Преимущественное право покупки как корпоративное гражданское право.....	14
<i>Дегальцева Л.А.</i> Применение гражданско-правовой ответственности к членам органов управления акционерным обществом.....	16
<i>Иванов Н.Е.</i> Правовые механизмы противодействия корпоративному шантажу: анализ судебной практики.....	19
<i>Коваль А.В., Алексеевко А.П.</i> Практика и особенности участия стран постсоветского пространства в инвестиционных спорах в рамках МЦУИС.....	22
<i>Козенкова Я.Е., Алексеевко А.П.</i> Товарищество собственников недвижимости как новый субъект гражданского права.....	27
<i>Колмогоров А.Д.</i> Правовые основы перехода государственного имущества Украины в собственность Республики Крым и Российской Федерации в связи с присоединением Крыма к Российской Федерации.....	29
<i>Кустова В.О.</i> Ответственность единоличного исполнительного органа АО за убытки, причиненные корпорации в связи с принятыми им решениями.....	31
<i>Липина В.В.</i> Преступность военнослужащих.....	35
<i>Родионов Е.С.</i> Проблемы защиты прав владельцев ценных эмиссионных бумаг.....	37
<i>Седова Е.А.</i> Совершенствование института тайны усыновления в контексте обеспечения тайны усыновления.....	40
<i>Транковская Е.Д.</i> Защита иностранных инвестиций в международном праве.....	43
<i>Хандога Н.А.</i> Обычаи международного инвестиционного права.....	47
<i>Шумик К.Г.</i> Обеспечение единства судебно-арбитражной практики как гарантия защиты прав юридических лиц.....	49
<b>ПУБЛИЧНОЕ ПРАВО НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЕГО РАЗВИТИЯ</b>	
<i>Акушев В.С.</i> Криминологическая характеристика женщин, совершающих детоубийство.....	52
<i>Алаева С.Б.</i> Детерминанты преступности несовершеннолетних.....	54
<i>Ивацук А.Е., Загородняя А.И.</i> Условия и причины формирования личности насильственного преступника.....	56
<i>Козлова Е.Е., Перижогина Ю.Д.</i> Страхование гражданской ответственности медицинских организаций.....	59
<i>Проконенко А.И.</i> Административно-правовые запреты, направленные на защиту охотничьих ресурсов.....	62
<i>Седова Е.А.</i> Уголовная ответственность юридических лиц: «за» и «против».....	65
<i>Сергиенко Э.Э.</i> Компаративный анализ конструкций уголовно-правовых запретов, косвенно направленных на защиту земельных ресурсов, в законодательстве России и Казахстана.....	69
<i>Солоненко О.А.</i> Виды мошенничества.....	72
<b>АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА</b>	
<i>Ахметшина В.А.</i> Проблемы обеспечения территориальной целостности государства в XXI веке. Соотношение федерального и регионального аспектов.....	74
<i>Ванкеева А.Б., Солчак С.В.</i> Развитие таможенной службы Российской империи по Таможенному уставу по Азиатской торговле 1817 г. ....	77
<i>Пономарёва М.А., Полякова А.С.</i> Проблемы и перспективы нормопроектирования в государствах переходного типа на федеральном и региональном уровне .....	79
<i>Попович А.Ю.</i> Развитие таможенного законодательства России в первой четверти XIX века .....	82
<b>ПОЛИТИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ</b>	
<i>Бабко Д.С., Лаверентьев А.В.</i> Опыт и проблемы регулирования приграничных автотранспортных коммуникаций между российским Дальним Востоком и КНР в начале XXI века .....	85
<i>Богач А.С., Ерохин В.Э., Меженин Н.И.</i> Мотивации студентов в процессе практико-интегрированного обучения.....	87
<i>Васильева Т.А.</i> Совершенствование управления социальной сферой муниципального образования.....	90
<i>Герасимова А.А., Лаверентьев А.В.</i> «Свободный порт» Владивосток: история и современные условия создания.....	92
<i>Гессе И.Н., Черкасова Э.З.</i> Миграционные потоки Приморского края. Анализ и выявление причин оттока населения .....	94
<i>Голянкин Е.О.</i> Программы поддержки молодых семей в сфере жилищного строительства и их реализация (на примере Приморского края).....	97
<i>Грудина А.С.</i> Демографическое положение в Приморском крае .....	99

шими управляющей компании; приоритетное подключение специализированных территорий к объектам инфраструктуры; освобождение резидентов от уплаты налогов на имущество организаций и земельного.

Специальные меры применяются в зависимости от типов специализированных территорий, видов экономической деятельности, ее характера и условий осуществления. Они предполагают следующее: предоставление резидентам льгот по федеральным налогам или специального налогового режима; применение пониженных тарифов страховых взносов, на процедуры свободной таможенной зоны.

Одним из ключевых положений является введение безвизового режима сроком на семь дней для граждан других стран. Резидентами новой зоны смогут стать не только порты, но и аэропорт, предприятия и компании, работающие в туристической отрасли.

При всей привлекательности проекта следует обратить внимание на возможные сопутствующие риски введения порто-франко. К ним можно отнести:

1. Экономические. Снижение налоговой нагрузки, облегчение таможенных режимов - могут привести к резкому уменьшению поступлений в региональную казну, что скажется на реализации социальных программ;

2. Технические. Недостаточные портовые мощности Владивостока, инфраструктурное несоответствие современным и будущим вызовам могут нарушать логистику сообщений, повышать временные и материальные затраты транспортировки;

3. Социально-правовые. В связи с открытостью границ увеличиваются риски усиления попыток транспортировки наркотиков в регион; повышению общей криминогенной обстановки (об этом отчасти свидетельствует опыт далекого прошлого). Поэтом уже сейчас в структуре региональной таможни создан отдел по борьбе с контрабандой наркотиков, куда отбирается квалифицированный состав. Это сотрудники, которые прошли подготовку в правоохранительных структурах, таких как МВД, ФСКН и ФСБ.

Для того, чтобы получить реальный экономический эффект от порто-франко, потребуются серьезные расчеты. Важно учитывать определенный объем импорта и прогнозы по его дальнейшему росту, что в современных условиях сделать довольно сложно, принимая во внимание динамику курса рубля и ограничения на ввоз ряда товаров из отдельных стран. Необходимо постепенное введение ослабленных режимов налогообложения и таможни при ускоренной технической модернизации портовой инфраструктуры

Для реализации долгосрочных интересов развития региона наиболее эффективным могло бы стать предоставление статуса порто-франко не отдельным портам, а всей прибрежной территории залива Петра Великого, чтобы «свободными» стали все южные порты Приморского края, включая Зарубино, Восточный и Владивосток. Это позволит обеспечить не только льготный таможенный режим, но также дополнительный сервис. Необходимо создание механизма управления, который должен давать возможность всем общественным силам, представителям всех предпринимательских структур принимать участие в выборе решений и их успешной реализации. Государственным службам следует наладить системное взаимодействие с кадровыми агентствами края для подбора квалифицированного российского персонала, ориентированного на длительное проживание на территории Приморья.

---

1. Галкина М. «Каждый станет богаче». [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.kommersant.ru/doc/2702828>

2. Лаврентьев А.В. Изменение внешнеэкономической политики государства на Дальнем Востоке СССР (вторая половина 1980-х -1991 гг.): основные результаты и противоречия. // Гуманитарные науки в Сибири. 2009. №2. С. 119-123.

3. Приморский край: Краткий энциклопедический справочник. Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1997. 596 с.

УДК: 314.72

#### **Миграционные потоки Приморского края. Анализ и выявление причин оттока населения**

Гессе Инна Николаевна,  
бакалавр 3 курса, кафедра математики и моделирования,  
*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса*  
*Россия. Владивосток*

E-mail: [igesse@inbox.ru](mailto:igesse@inbox.ru); тел.: 89146627596  
ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

Черкасова Эльвира Зульфугаровна,  
бакалавр 3 курса, кафедра математики и моделирования,  
*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса*  
*Россия. Владивосток*

E-mail: [ellisha25sheri@gmail.com](mailto:ellisha25sheri@gmail.com); тел.: 89146867214  
ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014



*Приморский край – стратегически важный субъект Российской Федерации, непосредственно граничащий со странами Северо-Восточной Азии, стремящийся стать новым мощным центром социально-экономического развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Несмотря на прогрессивное развитие данного региона в последние годы, существует ряд проблем, которые оказывают негативное влияние на процветание Приморья. Острее всего стоит вопрос решения самой главной из них – всё увеличивающийся миграционный отток коренного населения.*

**Ключевые слова и словосочетания:** Приморский край, миграционный отток, социально-экономические факторы, множественная регрессия.

#### Migratory movements of Primorsky krai. Analysis and identification of the migration outflow causes

Gesse Inna Nikolaevna,  
bachelor of the 3<sup>rd</sup> year, Mathematics and modeling department  
Vladivostok State University of Economics and Service  
Russia. Vladivostok

Cherkasova Elvira Zulfugarovna,  
bachelor of the 3<sup>rd</sup> year, Mathematics and modeling department  
Vladivostok State University of Economics and Service  
Russia. Vladivostok

*Primorsky krai is strategically important territorial subject of Russian Federation which borders by North-East Asian countries and tries to become the new powerful center of socioeconomic development in the Asia-Pacific region. Despite the progressive development of the region in recent years, there are number of problems that have negative impact on the prosperity of Primorye. The main problem that should be solved immediately is growing out-migration of native population.*

**Keywords:** Primorsky Krai, migration outflow, socioeconomic factors, multivariate regression.

Цель работы – выявить и оценить влияние ряда социально-экономических факторов на все увеличивающееся сокращение населения Приморского края, с помощью эконометрического моделирования на основании данных, взятых с официального сайта «Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю». Были определены наиболее значимые из них, и сделан вывод о главных причинах, которые побуждают людей уезжать из Приморского края.

Демографическая обстановка по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю в данном регионе характеризуется сокращением численности населения. Количество жителей в Приморье в 2014 году составляло 1938,5 тыс. человек, а в 2005 году – 2028,4 тыс. человек, то есть за последние 9 лет численность населения сократилась на 89900 человек, что составляет 4% [2]. Таким образом, в Приморском крае происходит миграционный отток населения, а иммигранты полностью не восполняют выбывающее население. Динамика миграционных потоков представлена на рисунке 1.

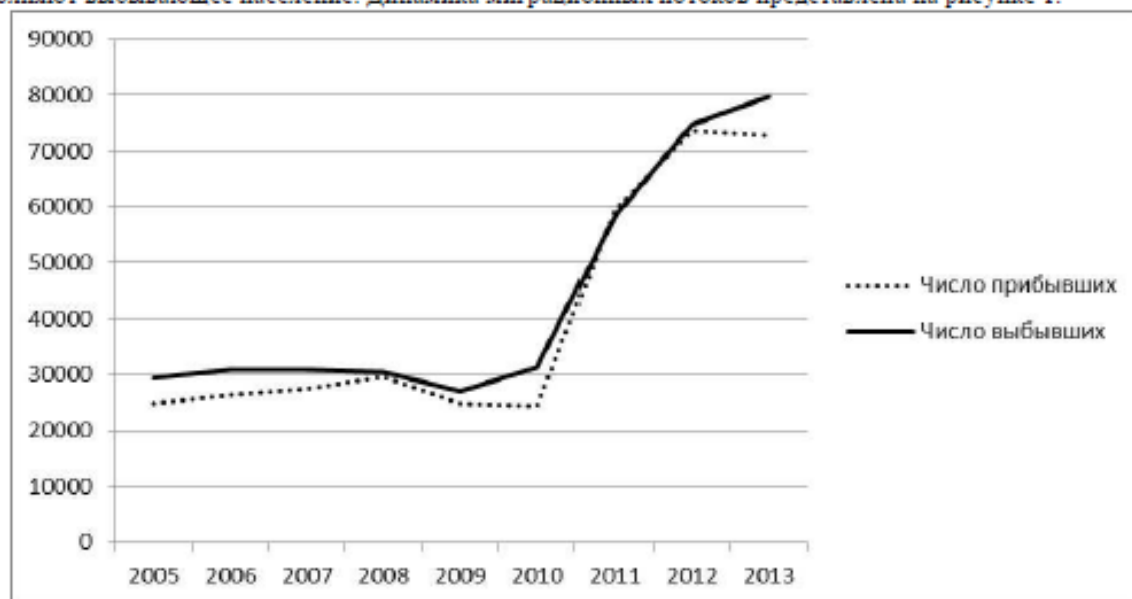


Рисунок 1 – Динамика миграционных потоков в Приморском крае, чел.

В 2012 году наблюдался незначительный миграционный приток, а с 2012 год по 2013 год разница между прибывшими и выбывшими становится все заметнее. В настоящее время наблюдается замедленный рост числа прибывших и ускоренный рост числа выбывших. Учитывая сложившийся тренд, прогнозная численность населения по Приморскому краю к 2025 году составит 1865 тыс. человек [2].

Следует отметить, что основные миграционные оттоки происходят в пределах России, тогда как значительный миграционный приток людей наблюдается из других стран. В основном большинство приезжих приходится на такие страны, как Узбекистан, Армения, Таджикистан, а ведь это именно те страны, из которых в регион прибывает в основном «дешёвая рабочая сила».

Большой миграционный отток происходит из трудоспособной и образованной возрастной группы населения Приморского края. Из диаграммы, представленной на рисунке 2 видно, что в период с 2009 по 2013 годы происходит миграционный отток высокообразованного населения Приморского края, что негативно сказывается на качестве трудовых ресурсов региона.

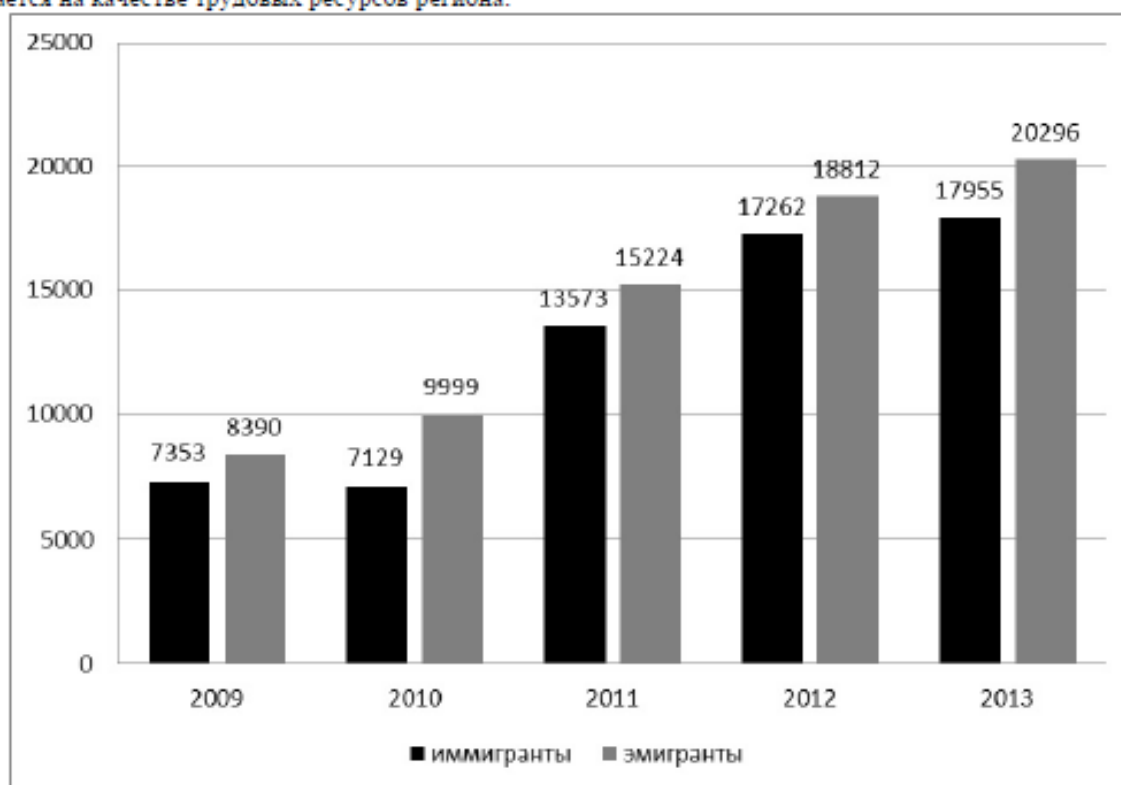


Рисунок 2 – Поток мигрантов с высшим и неполным высшим образованием по годам

В работе сделана попытка рассмотреть и проанализировать наиболее значимые социально-экономические факторы, влияющие на миграционный отток населения Приморского края, такие как:

- среднедушевые денежные доходы населения;
- средняя стоимость 1 жилья;
- прожиточный минимум;
- число безработных;
- численность студентов, обучающихся в государственных высших учебных заведениях;
- индекс потребительских цен;
- стоимость бензина марки АИ-92 за литр;
- расходы на конечное потребление;
- стоимость минимального набора продуктов питания.

С помощью корреляционного анализа были исключены ряд зависимых друг от друга факторов, а с помощью регрессионного – незначимые факторы. В результате выявлены два фактора, среднедушевые денежные доходы населения и средняя стоимость 1 жилья, оказывающие самое большое влияние на миграционный отток. Полученное уравнение множественной регрессии, имеющее вид  $y = 20907,53 + 0,456x_1 - 0,728x_2$  и параметры являются статистически значимым согласно критерию Фишера и Стьюдента.

Несмотря на возрастающие в динамике среднедушевые доходы жителей Приморского края, цены на товары и услуги по-прежнему являются высокими по сравнению с уровнем дохода большинства населения, и темпы роста цен явно опережают темпы роста заработной платы в некоторых отраслях, что и влияет на миграцию людей из края.

Стоимость жилья в крае эквивалентна стоимости жилья в городах федерального значения – Москве и Санкт-Петербурге, что не может не сказываться на эмиграции именно в эти города, в которых более развита инфраструктура, цены на продовольственные товары ниже, а также, проще найти работу.

В связи с тем, что статистические данные, предоставленные для всеобщего пользования, недостаточны, реальную миграционную ситуацию Приморского края описать трудно. Также на миграционный отток населения влияют и другие факторы, не учтенные в модели. Например, такой показатель как число студентов ВУЗов, уменьшается. Анализ показывает, что закрытие ВУЗов в Приморском крае, и, как итог, сокращение студентов, говорит о том, что люди уезжают из региона для получения образования и последующего трудоустройства.

В особенности можно заметить, что молодые люди не проявляют интереса к тому, чтобы остаться в Приморье, потому как они не могут найти работу с достойной заработной платой, не видят перспектив развития в регионе. Проведенный опрос среди студентов, основными вопросами которого были: собираетесь ли вы переезжать из Приморья; каковы основные причины, влияющие на желание людей покинуть Приморский край; куда бы вы хотели переехать; – показал, что, несмотря на чуть больший процент людей, желающих остаться в Приморском крае, процент, планирующих уехать, все равно высок, 52% против 48%. Большинство опрошенных, а именно 47%, указало несоответствие уровня зарплат уровню цен, как основную причину отъезда людей из Приморского края, также были обозначены такие причины, как высокая стоимость жилья (18%), невозможность найти работу (17%), семья (7%). Многие предпочли бы уехать в другую страну (48%), 32% – за то, чтобы уехать в Центральную Россию, такие города как Москва, Санкт-Петербург.

Таким образом, общая миграционная ситуация сегодня такова, что происходит своеобразный процесс замещения населения. Ежегодно от 9 до 13 тысяч человек покидают Приморье безвозвратно, в основном это люди до 40 лет, с высшим образованием. В свою очередь приезжают иностранцы с низким уровнем образования и небольшими материальными и культурными запросами – жители стран СНГ и северной части России [1]. Также в крупных городах края наблюдается заселение не только работающих иммигрантов, но и их семей, что не может благотворно влиять на экономическую ситуацию в городах и крае. Актуальной не только для Приморского края, но и для всей России проблемой остается нелегальная трудовая миграция, особенно из стран СНГ, реальные данные которой трудно отследить и оценить.

Итак, недовольство настоящей экономической ситуацией в регионе, а именно, несоответствие уровня цен и уровня заработной платы, вынуждают людей с образованием уезжать из Приморского края, что вызывает потерю интеллектуального и профессионального потенциала и нехватку образованных трудовых ресурсов, готовых обеспечивать развитие Приморья и Дальнего востока.

1. Александрова Т., Глебова И., Дробышева И. Пакуют чемоданы // «Российская газета» – 2011. – 3 ноября (№ 5623).

2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю – [Электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <http://primstat.gks.ru/>.

УДК 376

### **Программы поддержки молодых семей в сфере жилищного строительства и их реализация (на примере Приморского края)**

Голянкин Евгений Олегович,  
бакалавр 3 курса, кафедра государственного и муниципального управления и права  
*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса*  
Россия. Владивосток  
E-mail: [plum95@mail.ru](mailto:plum95@mail.ru); тел: +79242495572  
Ул. Гоголя 41, Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

*В статье приведено правовое регулирование поддержки молодых семей в сфере строительства на примере Приморского края, основные направления, приоритеты и практика реализации данной поддержки. Указаны первоочередные задачи, после анализа существующей ситуации, в части улучшения работ данных программ поддержки молодых семей и предложены пути решения выдвинутых задач, для улучшения условий участия молодых семей в программах поддержки.*

**Ключевые слова:** молодежная политика, молодежь, молодая семья, семья, многодетная семья.

### **Programs to support young families in housing construction and their implementation (on an example of Primorye Territory)**

Golyankin Evgenii Olegovich,  
bachelor of the 3<sup>rd</sup> year, Department of State and Municipal Management and Law  
*Vladivostok State University of Economics and Service*